



EVROPSKÁ UNIE
Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova
Evropa investuje do venkovských oblastí
Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚLSTVÍ

ÚDAJE O PROJEKTU

NÁZEV:

„Polní cesta Dudín – Přes Boučí“

HLAVNÍ CÍL:

Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení

Projekt vychází ze schváleného návrhu KoPÚ v k.ú. Dudín. Cesta slouží pro obsluhu území v okolí obce Dudín a zajišťuje dopravní obsluhu jednotlivých pozemků, které k cestě přiléhají. Zároveň propojí k.ú. Dudín a k.ú. Zbilidy.

REGISTRAČNÍ ČÍSLO: 18/000/0431b/563/000009

ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE: Státní pozemkový úřad-pracoviště Jihlava

ZÁMĚR: b) Realizace plánů společných zařízení

ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: AGROPROJEKT PSO s.r.o., Slavíčková 840/1b, 638 00 Brno – Lesná, IČO: 41601438

DODAVATEL: SWIETELSKY stavební s.r.o., IČ 48035599, K Silu 1143, 393 01 Pelhřimov

MÍSTO REALIZACE: Kraj Vysočina, Obec Dudín, Katastrální území Dudín

CELKOVÉ VÝDAJE: 7 441 500 Kč s DPH

VÝDAJE PRO DOTACI: 7 410 979 Kč s DPH

PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI: 09. 02. 2018

UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE: 25. 07. 2018

PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE: 31. 08. 2018

ANOTACE, POPIS:

Předmětem projektu je realizace polní cesty VPC9 v katastrálním území Dudín, která je v souladu se schváleným návrhem komplexních pozemkových úprav. Projektová dokumentace byla zpracována firmou Agroprojekt PSO, spol. s r.o., Slavíčková 840/1b, Brno 638 00.

Polní cesta je lokalizována ve východní části obce Dudín. Je připojena na stávající místní komunikaci v obci a je vedena z části v původní travnaté cestě a neudržované lesní cestě. Cesta končí na obvodu pozemkové úpravy, kde dále navazuje na stávající polní cestu v k.ú. Zbilidy.

Návrhová kategorie polní cesty VPC9 je P 5,0/30 kde šířka vozovky je 4,0 m, krajnice 2x0,5m. Začátek stavebních úprav je vzhledem ke stávajícímu zpevnění polní cesty v km 0,050920, konec úprav je v km 1,332350.

Odvodnění zemní pláně a vozovky komunikace je řešeno jednostrannou vnitřní drenáží z trubek, uloženou pod levou krajnicí vozovky, s postupným vyústěním do odlehčovacích a zasakovacích štěrkových jímek. V trase cesty jsou vzhledem k větším podélným sklonům navrženy ocelové svodnice, které jsou vyústěny volně do terénu.

FOTODOKUMENTACE
STAV PŘED REALIZACÍ:



STAV V PRŮBĚHU REALIZACE:

