



EVROPSKÁ UNIE
Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova
Evropa investuje do venkovských oblastí
Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

ÚDAJE O PROJEKTU

NÁZEV:

„Kuželov - hlavní polní cesta C2“

HLAVNÍ CÍL:

Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení

V katastru obce Kuželov byla provedena KPÚ. V rámci návrhu PSZ byla hlavní polní cesta C2 navržena ke zpevnění v délce 602 m, kategorie P 5/30, 4,0 m šířka vozovky z asfaltobetonu s oboustrannými krajnicemi 0,5 m ze štěrkodrti. Na trase jsou 3 výhybny a 16 hospodářských nájezdů s trubním propustkem přes levostranný zatravněný příkop délky cca 400 m, šířky 1,9 m a hloubky 0,7 m.

REGISTRAČNÍ ČÍSLO: 17/000/0431b/564/000182

ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE: Státní pozemkový úřad-pracoviště Hodonín

ZÁMĚR: b) Realizace plánů společných zařízení

ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: Geocart CZ a.s., Výstaviště 405/1, 603 00 Brno, IČ 25567179

DODAVATEL: SWIETELSKY stavební s.r.o., odštěpný závod Dopravní stavby MORAVA, IČ 48035599

MÍSTO REALIZACE: Okres Hodonín, Obec Kuželov, Katastrální území Kuželov

CELKOVÉ VÝDAJE: 6 061 506 Kč s DPH

VÝDAJE PRO DOTACI: 5 061 149 Kč s DPH

PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI: 12.07.2017

UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE: 27.09.2017

TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE: 30.10.2017

ANOTACE, POPIS:

Zemní plán je navržena s jednostranným příčným sklonem 3 % směrem k levému okraji vozovky. Ve staničení 0,000 km - 0,400 km bude tento příčný sklon zemní pláň vyústěn do levostranného příkopu, ve staničení 0,400 - 0,602 km bude příčný sklon zemní pláň vyústěn do podélného drenáže DN 100. Tato drenáž bude na začátku příkopu, tedy ve staničení 0,400 km vyústěna do navrženého příkopu. Z důvodů morfologie okolního terénu a na základě zkušeností místních obyvatel bude podélná drenáž zřízena i na pravé straně navržené vozovky tak, aby odvedla podzemní vodu již před samotným zemním tělesem. Tato pravostranná drenáž bude několika příčnými drenážemi svedena do navrženého levostranného příkopu a ve staničení 0,003 km i do stávajícího příkopu u nezpevněné polní cesty vedoucí od školy.

Povrchové odvodnění zpevněných ploch je navrženo jednostranným příčným sklonem a podélným sklonem ve staničení 0,000 - 0,400 km do levostranného příkopu a ve staničení 0,400 - 0,602 km na zasáknutí do okolního terénu. Pro zabránění výtoku povrchové vody ze zpevněné cesty na navazující nezpevněnou komunikaci od školy

je ve staničení 0,00350 km navržen příčný žlab, který případnou povrchovou vodu svede do stávajícího cestního příkopu.

V průběhu realizace stavby vznikla v důsledku objektivně nepředvídatelných okolností potřeba změny konstrukčních vrstev z důvodu nevhodného podloží (zemní pláň tvořila kamenitá zemina s vysokou hladinou spodní vody), kdy nebylo možné provést plánovanou vápennou stabilizaci. Krytová vrstva komunikace byla provedena z asfaltobetonu pro obrusné vrstvy tloušťky 40 mm a z asfaltobetonu pro podkladní vrstvy tloušťky 70 mm. Obě vrstvy byly spojeny spojovacím postřikem. Podkladní vrstva je ze štěrku částečně vyplněného cementovou maltou tloušťky 150 mm, který je s asfaltobetonem spojen infiltračním postřikem. Ochrannou vrstvu tvoří vibrovaný štěrk tloušťky 170 mm. Dále bylo provedeno přepojení 14 trub dešťové kanalizace a drenáží ze sousedních zahrad přes budovanou komunikaci s vyústěním do budovaného příkopu.

FOTODOKUMENTACE

STAV PŘED REALIZACÍ:



STAV PO REALIZACI:

