



EVROPSKÁ UNIE
Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova
Evropa investuje do venkovských oblastí
Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

ÚDAJE O PROJEKTU

NÁZEV:

„Blatnička – polní cesta HC4“

HLAVNÍ CÍL:

Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení

V katastru obce Blatnička byla provedena KPÚ. V rámci návrhu plánu společných zařízení byla i výstavba zpevněné polní cesty HC4, kategorie P 5,0/30, délky 1864,46 m, šířka vozovky 4,5 m s asfaltobetonovým povrchem a s oboustrannými štěrkodrtí zpevněnými krajnicemi šířky 0,25 m.

REGISTRAČNÍ ČÍSLO: 17/000/0431b/564/000190

ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE: Státní pozemkový úřad-pracoviště Hodonín

ZÁMĚR: b) Realizace plánů společných zařízení

ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: Projekce DS s.r.o., Ing. Peter Štefančík, Na Výhoně 3223,
695 01 Hodonín, IČ 02846471

DODAVATEL: EUROVIA CS, a.s., závod Zlín, Louky 330, 763 02 Zlín, IČ 452 74 924

MÍSTO REALIZACE: Okres Hodonín, Obec Blatnička, Katastrální území Blatnička

CELKOVÉ VÝDAJE: 15 468 449 Kč s DPH

VÝDAJE PRO DOTACI: 15 323 024 Kč s DPH

PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI: 21.07.2017

UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE: 23.11.2017

TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE: 11.12.2017

ANOTACE, POPIS:

Předmětem projektu je zřízení polní cesty s asfaltobetonovým povrchem na místě původní nezpevněné polní cesty, tato polní cesta je označena jako HC4 ve schváleném návrhu KPÚ pro k.ú. Blatnička. Byl realizován úsek v délce cca 1,86 km s povrchem z asfaltobetonu šířky 4,5m s oboustrannými krajnicemi ze štěrkodrti š.0,25m. Nově vybudovaná polní cesta je navržena v trase stávající polní cesty (v mapách označené jako Žlabská cesta), majetkově po obecních pozemcích a tak jako v současnosti bude sloužit i k příjezdu a obsluze přilehlých zemědělských ploch a vinohradů. Na trase je umístěno 7 výhyben v délce 20m s náběhy dl. 6,0m pro zajištění vyhnutí vozidel jedoucích v protisměru. Zpevněním polní cesty dojde ke stabilizaci její trasy v určeném pozemku a nebude docházet ke znehodnocování půdy vyjížděním vozidel zemědělské techniky na okolní pozemky a dále bude snadnější udržování tradičního zemědělství s travnatými porosty, kdy není cílem co nejvyšší zisk a vede k zachování ohrožených druhů flóry a fauny zvláště v severní zamokřené části.

FOTODOKUMENTACE

STAV PŘED REALIZACÍ:



STAV PO REALIZACI:

