



EVROPSKÁ UNIE
Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova
Evropa investuje do venkovských oblastí
Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

ÚDAJE O PROJEKTU

NÁZEV:

„Polní cesta Pavlov - K Bezděkovu“

HLAVNÍ CÍL:

Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení

Projekt vychází ze schváleného návrhu KoPÚ v k.ú. Pavlov u Stonařova. Cesty slouží pro obsluhu území v okolí obce Pavlov a zajišťuje dopravní obsluhu jednotlivých pozemků, které k cestě přiléhají. Zároveň propojí k.ú. Pavlov u Stonařova a k.ú. Bezděkov u Třešti.

REGISTRAČNÍ ČÍSLO: 18/000/0431b/563/000002

ŽADATEL, PŘIJEMCE DOTACE: Státní pozemkový úřad-pracoviště Jihlava

ZÁMĚR: b) Realizace plánů společných zařízení

ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: AGROPROJEKT PSO s.r.o., Slavičkova 840/1b, 638 00 Brno
– Lesná, IČO: 41601438

DODAVATEL: EUROVIA CS, a.s., IČ 45274924, Národní 138/10, 110 00 Praha 1-Nové Město

MÍSTO REALIZACE: Kraj Vysočina, Obec Pavlov, Katastrální území Pavlov u Stonařova

CELKOVÉ VÝDAJE: 5 895 849 Kč s DPH

VÝDAJE PRO DOTACI: 5 883 749 Kč s DPH

PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI: 08. 01. 2018

UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE: 30. 05. 2018

PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE: 05. 10. 2018

ANOTACE, POPIS:

Předmětem projektu je realizace polních cest VPC1 a VPC2 v katastrálním území Pavlov u Stonařova, která je v souladu se schváleným návrhem komplexních pozemkových úprav. Projektová dokumentace byla zpracována firmou Agroprojekt PSO, spol. s r.o., Slavičkova 840/1b, Brno 638 00.

Polní cesty jsou lokalizovány v jižní části obce Pavlov. Polní cesta VPC1 je připojena na silnici III/4066 ve směru Pavlov - Stajjiště a vede v trase stávající nezpevněné polní cesty, která končí na hranici k.ú. Bezděkov u Třešti, kde navazuje na navrhovanou cestu HPC2. Její délka je 925,88 m. Polní cesta VPC2 se v km 0,910 připojuje na polní cestu VPC1, je vedena v trase stávající nezpevněné polní cesty a je ukončena u lesa v místě připojení na lesní cestu. Návrhová kategorie polní cesty VPC1 je P 5,0/30, šířka vozovky je 4,0 m, krajnice 2x0,5m. Odvodnění zemní pláňe a vozovky komunikace je řešeno jednostrannou vnitřní drenáží, uloženou pod levou krajnicí vozovky, s postupným

vyústěním do odlehčovacích a zasakovacích štěrkových jámek. Kvůli velkému podélnému sklonu jsou navrženy ocelové svodnice.

Návrhová kategorie polní cesty VPC2 je P 5,0/30, šířka vozovky je 4,0 m, krajnice 2x0,5m. Její délka je 137,69 m. Odvodnění zemní pláně a vozovky komunikace je řešeno jednostrannou vnitřní drenáží, uloženou pod pravou krajnicí vozovky, s vyústěním do odlehčovací a zasakovací štěrkové jámky.

FOTODOKUMENTACE

STAV PŘED REALIZACÍ:



STAV V PRŮBĚHU REALIZACE:

