



EVROPSKÁ UNIE
Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova
Evropa investuje do venkovských oblastí
Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

ÚDAJE O PROJEKTU

NÁZEV:

„Polní cesta Bezděkov – K Pavlovu“

HLAVNÍ CÍL:

Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení

Projekt vychází ze schváleného návrhu KoPÚ v k.ú. Bezděkov u Třešti. Cesta slouží pro obsluhu území v okolí obce Bezděkov a zajišťuje dopravní obsluhu jednotlivých pozemků, které k cestě přiléhají. Zároveň propojí k.ú. Bezděkov u Třešti a k.ú. Pavlov u Stonařova.

REGISTRAČNÍ ČÍSLO: 18/000/0431b/563/000003

ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE: Státní pozemkový úřad-pracoviště Jihlava

ZÁMĚR: b) Realizace plánů společných zařízení

ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: AGROPROJEKT PSO s.r.o., Slavičkova 840/1b, 638 00 Brno
– Lesná, IČO: 41601438

DODAVATEL: EUROVIA CS, a.s., IČ 45274924, Národní 138/10, 110 00 Praha 1-Nové Město

MÍSTO REALIZACE: Kraj Vysočina, Obec Pavlov, Katastrální území Bezděkov u Třešti

CELKOVÉ VÝDAJE: 5 303 354 Kč s DPH

VÝDAJE PRO DOTACI: 5 295 489 Kč s DPH

PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI: 08. 01. 2018

UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE: 30. 05. 2018

PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE: 05. 10. 2018

ANOTACE, POPIS:

Předmětem projektu je realizace polní cesty HPC 2 v katastrálním území Bezděkovu u Třešti, která je v souladu se schváleným návrhem komplexních pozemkových úprav. Projektová dokumentace byla zpracována firmou Agroprojekt PSO, spol. s r.o., Slavičkova 840/1b, Brno 638 00.

Polní cesta je lokalizována v jižní části obce Bezděkov. Je připojena na stávající místní komunikaci a vede v trase stávající nebezpečné polní cesty, která končí na hranici k.ú. Pavlov u Stonařova, kde navazuje na navrhovanou cestu VPC 1 v katastrálním území Pavlov.

Polní cesta v úseku km 0,000-0,076 bude doplněna pouze o vrchní asfaltové vrstvy. Konec úpravy je v km 0,98602, na hranici k.ú. Bezděkov u Třešti – Pavlov u Stonařova.

Návrhová kategorie polní cesty HPC 2 je P 5,0/30, kde šířka vozovky je 4,0 m, krajnice 2x0,5m. Pouze úsek v km 0,735-0,760 je vzhledem k nedostatečné šířce parcely navržen bez krajnic. Odvodnění zemní pláně a vozovky komunikace je řešeno jednostrannou vnitřní drenáží z trubek, uloženou pod pravou krajnicí vozovky, s postupným vyústěním do odlehčovacích a zasakovacích štěrkových jámek. V trase cesty jsou vzhledem k větším podélným sklonům navrženy ocelové svodnice, které jsou vyústěny volně do terénu. Stávající příkopy podél cesty budou zachovány. Voda z jednostranného příkopu bude zaústěna do nově navržených záchytných a odvodňovacích žlabů v km 0,080 a 0,107.

FOTODOKUMENTACE

STAV PŘED REALIZACÍ:



STAV V PRŮBĚHU REALIZACE:

