



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova  
Evropa investuje do venkovských oblastí  
Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

## **ÚDAJE O PROJEKTU:**

### **NÁZEV:**

„Polní cesty v k. ú. Kuničky“

### **HLAVNÍ CÍL:**

**Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení**

Cílem realizace projektu polních cest v k.ú. Kuničky je vlastníkům sousedních pozemků umožnit řádný přístup na pozemky. Realizací dojde ke zpřístupnění pozemků, rozdělením velkých půdních bloků se sníží riziko vodní eroze, zvýší se průchodnost krajiny-polní cesty navazující na stávající síť polních cest. Zároveň dojde ke zvýšení efektivity práce a ke snížení dopravních nákladů soukromě hospodařících zemědělců a dalších subjektů.

**REGISTRAČNÍ ČÍSLO:** 16/000/0431b/564/000034

**ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE:** Státní pozemkový úřad – pracoviště Blansko

**ZÁMĚR:** b) Realizace plánů společných zařízení

**ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:** Ing. Tomáš Racek, IČ 697 09 734, Svinošice 104, Lipůvka, PSČ 679 22

**DODAVATEL:** SWIETELSKY stavební s.r.o., odštěpný závod Dopravní stavby MORAVA, Jahodová 60, Brno, PSČ 620 00

**MÍSTO REALIZACE:** Okres Blansko, Obec Kuničky, Katastrální území Kuničky

**CELKOVÉ VÝDAJE DLE SOD:** 11 829 039 Kč s DPH

**VÝDAJE PRO DOTACI:** 10 912 586 Kč s DPH

**PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI:** 5.9.2016

**UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE:** 15.12.2016

**PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE:** 30.6.2017

### **ANOTACE, POPIS:**

Předmětem projektu je realizace polních cest. Výstavba polních cest HC2, HC3, VC7, DC1, DC8, DC9 v k. ú. Kuničky vychází z ukončených komplexních pozemkových úprav v k.ú. Kuničky, v rámci pozemkové úpravy navržené cestní sítě.

Projektová dokumentace je členěna na následující stavební objekty:

SO 101 – Polní cesta HC2 – je navržena o délce 1223,40 m, šířce 3,5 m s oboustrannou krajnicí (pouze v místech, kde to umožní šířka pozemku). Konstrukce vozovky je navržena o tloušťce 360 mm + výměna zemní pláně. Finální úprava vozovky je z asfaltobetonu.

SO 102 – Polní cesta HC3 – je navržena o délce 565,8 m, šířce 3,5 m s oboustrannou krajnicí. Konstrukce vozovky je navržena o tloušťce 360 mm + výměna zemní pláně). Finální úprava vozovky je z asfaltobetonu. V úseku 0,543 – 0,565 je navrženo odfrézování stávajícího asfaltu a položení nového o tloušťce 6 cm. V km 0,050 je navržena výměna stávajícího propustku DN 400.

SO 103 – Polní cesta DC8 – je navržena o délce 150,08 m; šířce 6,0 m (5,0 m penetračního makadamu + 2 x 0,5 m štěrková krajnice); konstrukce vozovky je navržena o tloušťce 350 mm + výměna zemní pláně.

SO 104 – Polní cesta VC7 – v projektové dokumentaci byla polní cesta VC7 navržena o délce 336,1 m. V průběhu realizace stavby byla polní cesta zkrácena o 32m, polní cesta bude realizována v délce 304,1m. Finální povrch vozovky bude travnatý.

SO 105 – Polní cesta DC1 – je navržena o délce 212,4 m, šířce 3,0m. Povrch vozovky bude travnatý.

SO 106 – Polní cesta DC9 – je navržena o délce 71,0m; šířce 3,0 m. Finální úprava vozovky je travnatý povrch, v km 0,063 je navržen přes potok Holešínska trubní propustek DN 800.

## **FOTODOKUMENTACE -STAV PŘED REALIZACÍ**

Polní cesta VC7



Polní cesta HC3



Polní cesta H 2



Polní cesta DC8



Polní cesta DC9

