



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova  
Evropa investuje do venkovských oblastí  
Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

## ÚDAJE O PROJEKTU

### **NÁZEV:**

„Hlavní polní cesta HC11b se záchytným příkopem PRI7 v k.ú. Malá Bystřice“

### **HLAVNÍ CÍL:**

**Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení**

Původní stav polní cesty byl nevyhovující. Cesta byla částečně zničena vodní erozí, jako nezpevněná byla i v důsledku velkému sklonu místy nesjízdná. Cílem projektu bylo zpřístupnění území, zadržení, zpomalení a zajištění bezpečného odvedení povrchového odtoku vod, odvedení vod mimo zastavěné území obce a snížení eroze půdy. Pro danou lokalitu je tato polní cesta důležitým prvkem veřejného zájmu, zpřístupňuje další lokality, umožňuje prostupnost krajiny, a slouží nejen vlastníkům a uživatelům přilehlých pozemků, ale i pěší turistice.

**REGISTRAČNÍ ČÍSLO:** 17/000/0431b/672/000159

**ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE:** Státní pozemkový úřad - pracoviště Vsetín

**ZÁMĚR:** b) Realizace plánů společných zařízení

**ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:** Ageris s.r.o., IČ 22576992, Jeřábkova 1848/5, 602 00 Brno

**DODAVATEL:** EUROVIA CS, a.s., odštěpný závod oblast Morava, závod Zlín, IČ 45274924, Louky 330, 763 02 Zlín

**MÍSTO REALIZACE:** Okres Vsetín, Obec Malá Bystřice, katastrální území Malá Bystřice

**CELKOVÉ VÝDAJE:** 7 133 562 Kč s DPH

**VÝDAJE PRO DOTACI:** 6 350 644 Kč s DPH

**PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI:** 11.5.2017

**UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE:** 20.10.2017

**TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE:** 14.11.2017

### **ANOTACE, POPIS:**

Projekt "Hlavní polní cesta HC11b se záchytným příkopem PRI7 v k.ú. Malá Bystřice" vycházel ze schváleného plánu společných zařízení komplexních pozemkových úprav v k.ú. Malá Bystřice. Hlavní polní cesta HC11 je rozdělena na Hlavní polní cestu HC11a, která byla v rámci společného projektu realizována v intravilánu a Hlavní polní cestu HC11b, která byla realizována mimo intravilán v rámci PRV. Hlavní polní cesta HC11 byla původně nezpevněná a

vodní erozí poničená cesta. Cesta je velmi sklonitá, místy dosahuje sklonitost až 20 %, z čehož vyplynula nutnost vybudovat celou cestu s asfaltovým povrchem. Polní cesta slouží především ke zpřístupnění okolních pozemků a spolu s doprovodnou zelení dotváří celkový ráz krajiny. Záchytný příkop PRI7 byl navržen napříč zatravněným svahem, jeho účelem bylo rozdělení svahu na menší odtokové plochy a zkrácení tak dráhy povrchového odtoku (při jarním tání sněhu a přívalových srážkách), tak aby nedocházelo ke vzniku rýhové eroze. Příkop převádí také odtok z cestního příkopu cesty HC11b. Realizací polní cesty spolu s cestním příkopem a záchytným příkopem došlo k protierozní ochraně území, které bylo v dané lokalitě místy i silně erozně ohrožené. Vlastní projekt zahrnoval stavební objekty SO01 Hlavní polní cesta HC11b mimo intravilán v km 0,110 - 0,941, SO03 Záchytný příkop PRI7, Vodohospodářské opatření HC11 a SO801 Interakční prvek IP33 a IP34.

Hlavní polní cesta HC11b byla navržena v délce 831 m jako jednopruhová asfaltová polní cesta typu P4,0/30, pro třídu dopravního zatížení IV - střední s předpokládanou návrhovou úrovní poškození vozovky D2. V celé délce úpravy cesty je minimální šířka cesty v koruně 3,0 m, krajnice po obou stranách vozovky má šířku 0,5 m. Odvodnění koruny bylo realizováno podélnými a příčnými sklony do zemního rigólu respektive cestního příkopu (km 0,110 - 0,780) a na okolní terén (km 0,780 - 0,941).

Záchytný příkop PRI7 byl proveden ve stávající mezi při cestě HC11 v délce 128 m. Do záchytného příkopu je zaústěno zatrubněné odlehčení cestního příkopu HC11.

Vodohospodářské opatření HC11 - jedná se o cestní příkop HC11 sloužící jako vodohospodářské respektive protierozní opatření. Cestní příkop byl vybudován (km 0,010 - 0,780) v délce 680 m.

Interakční prvek IP33 a IP34 - podél cesty byly pomístně vysazeny skupiny stromů s balem a ovocné stromy vhodných odrůd jako prostokořenné vysokokmeny popř. polokmeny.

## **FOTODOKUMENTACE** **STAV PŘED REALIZACÍ:**



## **STAV PO DOKONČENÍ REALIZACE:**

