



EVROPSKÁ UNIE
Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova
Evropa investuje do venkovských oblastí
Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

ÚDAJE O PROJEKTU

NÁZEV:

„Realizace plánu společných zařízení v k. ú. Horní Sukolom - I. etapa“

HLAVNÍ CÍL:

Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení

Realizace plánu společných zařízení v k. ú. Horní Sukolom - I. etapa tvoří důležitý krajinnotvorný polyfunkční prvek s funkcí dopravní, vodohospodářskou a ekologickou. Po jeho dokončení došlo ke zvýšení protipovodňové ochrany obce, vytlačení zemědělské dopravy z intravilánu obce a zvýšení biologické diverzity území.

REGISTRAČNÍ ČÍSLO: 17/000/0431b/671/000010

ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE: Státní pozemkový úřad, KPÚ pro Olomoucký kraj, Pobočka Olomouc

ZÁMĚR: b) Realizace plánů společných zařízení

ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: GEOCENTRUM, spol. s r.o., zeměměřická a projekční kancelář, IČ 47974460, tř. Kosmonautů 1143/8B, 779 00 Olomouc

DODAVATEL: EUROVIA CS, a.s., IČ 45274924, Národní 138/10, 110 00 Praha 1-Nové Město

MÍSTO REALIZACE: Okres Olomouc, Obec Uničov, Katastrální území Horní Sukolom

CELKOVÉ VÝDAJE: 11 766 612 Kč s DPH

VÝDAJE PRO DOTACI: 11 625 680 Kč s DPH

PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI: 1.2.2017

UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE: 21.7.2017

TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE: 27.11.2017

ANOTACE, POPIS:

Na základě požadavku Města Uničov jsou zrealizována opatření sloužící k ochraně intravilánu před přívalovými srážkami a zajišťující neškodný soustředěný odtok povrchových vod do řeky Oslavy, dále opatření sloužící ke zkvalitnění zpřístupnění jednotlivých pozemků a vytlačení zemědělské dopravy z intravilánu obce a opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí v podobě výsadeb interakčních prvků, které zvyšují biologickou diverzitu území.

Pro navržená opatření byly v komplexní pozemkové úpravě připraveny a vlastnický vypořádány pozemky.

V návrhu technického řešení jsou uplatněny postupy a technická řešení, která respektují jednoduchost, hospodárnost, účelnost, dlouhou životnost, maximální spolehlivost, snadnou obsluhu, bezpečnost a estetickou a ekologickou citlivost stavby k okolnímu prostředí.

Stavba se člení na tyto stavební objekty:

Polní cesta C1 - rekonstrukce stávající polní cesty a částečně nově navržená polní cesta vedoucí jihovýchodním směrem od státní silnice II/449 až k hranici katastrálního území, kategorie P4,0/30, délky 0,87 km, zpevněná asfaltobetonem.

Polní cesta C12 - nově navržená polní cesta východně od intravilánu obce, vychází z polní cesty C1 jižně až ke katastrální hranici, kategorie P4,0/30, délky 0,74 km, zpevněná zatravněním.

Polní cesta C42 - nově navržená polní cesta severně od intravilánu obce, kategorie P3,0/30, délky 0,33 km, zpevněná zatravněním.

Polní cesta C32 – nově navržená polní cesta C32, kategorie P3,0/30, délky 290 m, zpevněná asfaltobetonem.

Příkopy podél polních cest C1, C42 a C32 - svádí vody ze severovýchodní části katastrálního území do svodného průlehu SP2.

Svodný příkop SP2 - nově navržený svodný příkop o délce 0,13 km, šířce 3 m a hloubce cca 60- 70 cm, který převádí vody z příkopů podél polních cest C1, C42 a C32 do melioračního odpadu MO1a,b.

Meliorační odpad MO1a,b, - převádí vody ze svodného příkopu SP2 do řeky Oslavy. Po trase melioračního odpadu se uvažuje pouze s vykáčením a pročištěním stávajícího koryta.

Zasakovací průlehy ZP2, ZP3 a ZP4 - o délce 1,58 km a šířce 17 m svádí vody ze severovýchodní a východní části katastrálního území do interakčního prvku IP15.

Interakční prvek IP15 – nově navržený plošný prvek, jehož součástí je převedení vod ze zasakovacích průlehu ZP2, ZP3 a ZP4 do recipientu vedoucího do řeky Oslavy.

Interakční prvky IP1, IP5, IP6, IP8, IP9 a IP14 - interakční prvky podél polních cest a zasakovacích průlehu.

FOTODOKUMENTACE

STAV PŘED REALIZACÍ – polní cesta C1 s příkopem a interakčním prvkem IP1:



STAV PO REALIZACI – polní cesta C1 s příkopem a interakčním prvkem IP1:

