



EVROPSKÁ UNIE
Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova
Evropa investuje do venkovských oblastí
Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

ÚDAJE O PROJEKTU

NÁZEV:

„Polní cesty HPC 2C a HPC 3 v k.ú. Únějovice“

HLAVNÍ CÍL:

Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení

Projekt řešil rekonstrukci hlavní polní cesty HPC 2C a na ni navazující polní cestu HPC 3 za účelem zajištění obslužnosti zemědělských pozemků. Realizací zpevněného krytu na obou hlavních polních cestách došlo k přesnému určení trasy komunikace a tedy ke snížení rozježděvané travnaté plochy (degradace ZPF) zemědělskou technikou v období zhoršených klimatických podmínek (déšť, vlhko).

REGISTRAČNÍ ČÍSLO: 16/000/0431b/232/004566

ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE: Státní pozemkový úřad-pracoviště Domažlice

ZÁMĚR: b) Realizace plánů společných zařízení

ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: SUDOP Project Plzeň a.s., Plachého 35 321 25 Plzeň, IČO: 45359148

DODAVATEL: Silnice Klatovy a.s., IČO: 45357307, Vídeňská 190, 339 01 Klatovy

MÍSTO REALIZACE: Okres Domažlice, Obec Únějovice, Katastrální území Únějovice

CELKOVÉ VÝDAJE: 5.616.135,00 Kč s DPH

VÝDAJE PRO DOTACI: 5.601.325,00 Kč s DPH

PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI: 22.12.2016

UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE: 28.06..2017

TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE: 6.10.2017

ANOTACE, POPIS:

Projekt vycházel ze zpracovaného návrhu plánu společných zařízení v zájmovém území KoPÚ Únějovice a je členěn na 2 stavební objekty. SO 101 - Hlavní polní cesta HPC 2C - jedná se o rekonstrukci jednopruhové hlavní polní cesty HPC 2C, návrhové kategorie P 4/30, o délce 520 m s živičným povrchem. Šířka jízdního pruhu je 3,5 m krajnice 2x 0,25 cm). Polní cesta navazuje v začátku úseku na stávající brod. SO 102 - Polní cesta HPC 3 navazuje na polní cestu HPC 2C a na konci úseku na stávající místní komunikaci. Jedná se o jednopruhovou hlavní polní cestu návrhové kategorie P 4,0/30, délky 742,3 m, s krytem z asfaltobetonu. Odvodnění komunikace je zajištěno vzhledem k niveletě terénu podélným jednostranným vsakovacím pasem v délce 692 m. V rámci stavby byly upraveny římsy a zábradlí stávajícího rámového propustku. V začátku úseku v délce cca 26 m byl vybudován odvodňovací rigol z prefabrikovaných bet. tvárníc š. 0,60 m uložených do bet. lože tl. 100 mm zakončený kamenným

záhozem z lomového kamene. Polní cesta HPC3 je napojena na stávající místní komunikaci. Realizací projektu byla vytvořena celoročně sjízdná objízdna komunikace pro zemědělskou techniku mimo intravilán obce.

FOTODOKUMENTACE

STAV PŘED REALIZACÍ:



STAV PO REALIZACI:

