



EVROPSKÁ UNIE
Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova
Evropa investuje do venkovských oblastí
Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

ÚDAJE O PROJEKTU

NÁZEV:

„Stavba polních cest C 1 a C 2 v k. ú. Želčany“

HLAVNÍ CÍL:

Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení

V trasách cest C 1 a C 2 se nacházely pouze vyjeté koleje v jílovité půdě. Polní cesty byly úzké, nezpevněné, bez možnosti vyhnutí se protijedoucím vozidel. V četných místech cest se neustále tvořily koleje se stojící vodou. Tento stav byl zapříčiněn především půdními poměry a absencí odvodnění zájmového území. Vzhledem k výše popsaným skutečnostem bylo rozhodnuto o realizaci projektu stavby polních cest. Cílem projektu bylo zpřístupnění zemědělských pozemků, vybudování infrastruktury zemědělské krajiny, propojení sídelních celků, doplnění kostry ekologické stability a posílení protierozní ochrany zemědělské půdy.

REGISTRAČNÍ ČÍSLO: 16/000/0431b/232/004561

ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE: Státní pozemkový úřad-pracoviště Plzeň

ZÁMĚR: b) Realizace plánů společných zařízení

ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: PONTEX s.r.o., IČO:40763439, středisko Plzeň, Plánská 5, 301 00 Plzeň

DODAVATEL: Silnice Klatovy a.s., IČO:45357307, Vídeňská 190/I, 339 01 Klatovy

MÍSTO REALIZACE: Okres Plzeň-jih, Obec Chválenice, k.ú. Želčany, k. ú. Olešná u Nezvěstic, Obec Nezvěstice

CELKOVÉ VÝDAJE: 22 205 435 Kč s DPH

VÝDAJE PRO DOTACI: 22 190 625,00 Kč s DPH

PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI: 29. 11. 2016

UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE: 28. 6. 2017

TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE: 9. 10. 2017

ANOTACE, POPIS:

Polní cesty jsou součástí schválených plánů společných zařízení KoPÚ Želčany a Olešná u Nezvěstic. Trasy polních cest převážně kopírují původní polní cesty, které nevyhovovaly současným požadavkům na zabezpečení zemědělské dopravy, zčásti se jedná o novostavbu z důvodu propojení sítě polních cest a sídel. Původní cesty byly s rozvojem velkoplošného obhospodařování přetěžovány, a tím došlo k jejich celkovému poškození. Dále v důsledku

toho docházelo k přejezdům zemědělské techniky po okolních pozemcích, které tím byly znehodnocovány. Technické řešení cest zaručuje jejich polyfunkční charakter, jsou důležitým krajinným prvkem, společně s doprovodnou zelení dotváří krajinný ráz v tomto území, tvoří interakční prvek, plní protierozní funkci a soustavou příkopů a trativodu bezpečně odvádějí vodu z území. Propojením polních cest a sídel jsou zajištěny podmínky pro zlepšení kvality života v této lokalitě (turistika, vycházky krajinou, cykloturistika).

Polní cesta C 1 v k. ú. Želčany začíná napojením na stávající silnici III/1774 (Želčany – Olešná u Nezvěstic), pokračuje přes stávající brod Olešenského potoka a končí cca 15 m před silnicí I/20 výhybnou. Převážná část zájmového území polní cesty C1 je svažité směrem k Olešenskému potoku - přibližně v 5 % sklonu. Celková délka úpravy polní cesty je 1026,5 m. Na konci polní cesty C 1 byla realizována výhybna šířky 7 m – výjezd na silnici I/20 je zaslepen. Brod přes Olešenský potok je stabilizován betonovými prahy. Prahy jsou umístěny ve vrcholech tečnového polygonu a na koncích dlažby. Délka brodu zpevněného dlažbou je 20 m a šíře 6 m.

Polní cesta C 2 v k. ú. Želčany a k. ú. Olešná u Nezvěstic začíná napojením na místní komunikaci na okraji zastavěné části Obce Želčany a vede severovýchodním směrem ke katastrální hranici Želčany x Olešná u Nezvěstic. Konec polní cesty je napojen na stávající, již dříve realizovanou cestu v k. ú. Olešná u Nezvěstic. Celková délka úpravy polní cesty je 1107,4 m.

Polní cesty jsou jednopruhové v kategorii P 4,0/30, s nezpevněnými krajnicemi a s vozovkou s povrchem z asfaltobetonu. Výhybny jsou umístěny dle směrových a výškových poměrů, jsou v délce 20 m s rozšířením o 2,5 m, což odpovídá celkové šířce cesty min. 5,5 m. Součástí cest jsou sjezdy na přilehlé zemědělské pozemky. Odvodnění povrchových vod na polních cestách je provedeno na návodní straně do příkopů, horských vpustí a propustků, z druhé strany vyvedením pláňe na terén nebo do trativodů. Trativody a příkopy jsou zaústěny do Olešenského potoka.

Vlastní realizace projektu byla započata 1. 3. 2017, realizace byla ukončena 9. 10. 2017.

FOTODOKUMENTACE

STAV PŘED REALIZACÍ:



STAV V PRŮBĚHU REALIZACE:



STAV PO DOKONČENÍ REALIZACE:

