



EVROPSKÁ UNIE

Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova

Evropa investuje do venkovských oblastí

Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

ÚDAJE O PROJEKTU

NÁZEV:

„Polní cesty HPC4 a HPC6 Škvorec“

HLAVNÍ CÍL:

Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení

V katastrálním území Škvorec byly ukončeny komplexní pozemkové úpravy (dále jen KoPÚ), čímž došlo k novému uspořádání pozemků a vlastnických vztahů. V rámci těchto KoPÚ byl vypracován plán společných zařízení, jehož součástí jsou také polní cesty, které budou sloužit ke zpřístupnění pozemků vlastníkům, k zajištění přístupu pro zemědělské subjekty na přilehlé pozemky a k celkovému zlepšení přístupu krajiny. Navržené polní cesty zachovají a zlepšují dosavadní využití území pro obsluhu zemědělskými stroji.

REGISTRAČNÍ ČÍSLO: 17/000/0431b/120/000204

ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE: Státní pozemkový úřad-pracoviště Nymburk

ZÁMĚR: b) Realizace plánů společných zařízení

ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: NDCon s.r.o., Zlatnická 10/1582, 110 00 Praha 1

DODAVATEL: STRABAG a.s., Na Bělidle 198/21, 150 00 Praha 5

MÍSTO REALIZACE: Okres Praha východ, Městys Škvorec, katastrální území Škvorec

CELKOVÉ VÝDAJE: 13 444 766,00 Kč s DPH

VÝDAJE PRO DOTACI: 13 294 121,00 Kč s DPH

PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI: 14.8.2017

UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE: 28.2.2018

TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE: 10.11.2017

ANOTACE, POPIS:

HPC6 Škvorec

Projekt řeší výstavbu polní cesty HPC6 vedoucí od východního okraje intravilánu Městys Škvorec severovýchodním směrem k polní cestě HPC4. Počátek řešené cesty je v km 0,000 na okraji intravilánu Městys Škvorec a konec je na křižovatce s polní cestou HPC4 v km 0,75286. Cesta je situována na pozemku p.č. 1790 k.ú. Škvorec. Hlavní polní cesta HPC 4 je realizována jako jednopruhová hlavní polní cesta kategorie P 4,0/30. Vozovka cesty je netuhá s jednostranným příčným sklonem 3,0 %. Kryt je v celé délce cesty realizován z penetračního makadamu. Odvodnění cesty je řešeno příčným sklonem vozovky volně do okolního terénu. Odvodnění pláň je zajištěno podélnou drenáží, která je vyvedena volně do okolního terénu popř. do zasakovací rýhy/jámy. Vzhledem k nedostatečné šířce cestního pozemku nejsou navrženy žádné výhybny. Pro vyhýbání je možno využít sjezd na pozemek p.č. 1790 k.ú. Škvorec.

HPC4 Škvorec

Projekt polní cesty je rozdělen na dva stavební objekty.

SO 101 řeší výstavbu části polní cesty HPC4 vedoucí od silnice III/10170 severním směrem. Počátek SO 101 je v km 0,000 v místě napojení na silnici III/10170 a konec je na křižovatce s polní cestou HPC6 v km 0,804. Za křižovatkou navazuje druhá část cesty HPC4, která je řešena jako SO 102. Cesta je situována na pozemku p.č. 1814 k.ú. Škvorec. Hlavní polní cesta HPC 4 je realizována jako jednopruhová hlavní polní cesta kategorie P 4,0/30. Vozovka cesty je netuhá s jednostranným příčným sklonem 3,0 %. Kryt je z penetračního makadamu, resp. z asfaltového betonu od ZÚ do km 0,03000. Odvodnění cesty je řešeno příčným sklonem vozovky volně do okolního terénu. Pro odvodnění pláň je od staničení 0,040 km do konce cesty podélná drenáž, která je vyústěna volně do okolního terénu popř. do zasakovací rýhy/jámy. V ZÚ - km 0,040 je vozovka odvodněna do rigolu se zasakovací rýhou ve dně.

SO 102 řeší výstavbu části polní cesty HPC4 vedoucí od křižovatky s hlavní polní cestou HPC6 severním směrem k hranici s k.ú. Úvaly u Prahy. Počátek SO 102 je v km 0,000 u křižovatky cestou HPC6, kde navazuje první část cesty HPC4, která je řešena jako SO 101, a konec je v km 1,031 na hranici k.ú. Škvorec a k.ú. Úvaly u Prahy. Cesta je situována na pozemku p.č. 1762 k.ú. Škvorec. Polní cesta HPC4 je realizována jako jednopruhová hlavní polní cesta kategorie P 4,0/30. Vozovka cesty je navržena netuhá s jednostranným příčným sklonem 3,0 %. Kryt je v celé délce cesty z penetračního makadamu. Odvodnění cesty je řešeno v celé projektované délce příčným sklonem vozovky volně do okolního terénu. V celé délce cesty je podélná drenáž, která je vyústěna volně do okolního terénu popř. do zasakovací rýhy/jámy.

FOTODOKUMENTACE

STAV PŘED REALIZACÍ:



STAV V PRŮBĚHU REALIZACE:



STAV PO DOKONČENÍ REALIZACE:

