



EVROPSKÁ UNIE
Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova
Evropa investuje do venkovských oblastí
Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

ÚDAJE O PROJEKTU

NÁZEV:

„Polní cesta VPCS3 Sibřina“

HLAVNÍ CÍL:

Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení

Na základě návrhu nového prostorového uspořádání pozemků v rámci komplexní pozemkové úpravy v katastrálním území Sibřina a z ní plynoucího plánu společných zařízení je realizována polní cesta VPSC 3.

Cesta je situována na pozemku p.č. 676 a 677 k.ú. Sibřina. Cílem projektu bylo zlepšit prostupnost krajiny, propojit sousední obce Sibřinu a Křenici, realizovat polní cestu v parametrech pro její zdárné využívání zemědělskou technikou. Součástí projektu je výsadba doprovodné zeleně kolem polní cesty.

REGISTRAČNÍ ČÍSLO: 17/000/0431b/120/000205

ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE: Státní pozemkový úřad-pracoviště Nymburk

ZÁMĚR: b) Realizace plánů společných zařízení

ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: NDCon s.r.o., Zlatnická 10/1582, 110 00 Praha 1

DODAVATEL: STRABAG a.s., Na Bělidle 198/21, 150 00 Praha 5

MÍSTO REALIZACE: Okres Praha východ, Obec Sibřina, katastrální území Sibřina

CELKOVÉ VÝDAJE: 6 427 543,00 Kč s DPH

VÝDAJE PRO DOTACI: 6 327 113,00 Kč s DPH

PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI: 14.8.2017

UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE: 28.2.2018

TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE: 10.11.2017

ANOTACE, POPIS:

Projekt řeší výstavbu polní cesty VPCS3 vedoucí od jižního okraje intravilánu obce Sibřina jižním směrem po hranici k.ú. Sibřina ke Křenicím. Počátek řešené cesty je v km 0,000 na konci ulice U Hrušky v obci Sibřina a konec je na okraji zástavby obce Křenice v km 0,98762. Cesta je situována na pozemku p.č. 676 a 677 k.ú. Sibřina. Vedlejší polní cesta VPCS3 je realizována jako jednopruhová, kategorie P 6,0/30 v úseku ZÚ – km 0,420 a P 4,0/30 v úseku 0,420 - KÚ. Vozovka cesty je netuhá s jednostranným příčným sklonem 3,0%. Kryt je v celé délce cesty realizován z asfaltobetonu. Odvodnění cesty je řešeno příčným sklonem vozovky volně do okolního terénu. Vsakování vody je podpořeno podélným trativodem – rýha vyplněná štěrkem, která zároveň slouží k odvodnění pláň. V trase cesty je

jedna výhybna a to v km 0,787 – km 0,807. V úseku ZÚ – km 0,420 umožňuje vyhnutí vozidel šířka vozovky. K vyhýbání vozidel je možné využít i sjezdů na přilehlé pozemky. V trase cesty je navrženo celkem 14 sjezdů na přilehlé pozemky. Sjezdy jsou ve stejné skladbě jako přilehlá vozovka. Součástí projektu je i výsadba doprovodných dřevin, které jsou umístěny na cestním pozemku. Výsadba je navržena jako jednostranná po pravé straně cesty ve směru staničení ve sponu 10 m.

FOTODOKUMENTACE

STAV PŘED REALIZACÍ:



STAV V PRŮBĚHU REALIZACE:



STAV PO DOKONČENÍ REALIZACE:

