



EVROPSKÁ UNIE
Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova
Evropa investuje do venkovských oblastí
Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

ÚDAJE O PROJEKTU

NÁZEV:

„Polní cesta C 5 v k.ú. Drahotín“

HLAVNÍ CÍL:

Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení

Realizací projektu byly zpřístupněny zemědělské pozemky a v zásadě se zkvalitnila dopravní dostupnost pro místní občany. Realizací protierozních opatření došlo k usměrnění odtoku vody v území, ke snížení erozivních účinků vody a v neposlední řadě ke zvýšení ekologické stability území.

REGISTRAČNÍ ČÍSLO: 17/000/0431b/232/000022

ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE: Státní pozemkový úřad-pracoviště Domažlice

ZÁMĚR: b) Realizace plánů společných zařízení

ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: NDCon s.r.o., Zlatnická 10/1582, 110 00 Praha 1

DODAVATEL: Vodohospodářské stavby, společnost s ručením omezeným, Křížíkova 2393, 415 01 Teplice

MÍSTO REALIZACE: Okres Domažlice, Obec Drahotín, Katastrální území Drahotín

CELKOVÉ VÝDAJE: 6.997.515,00 Kč s DPH

VÝDAJE PRO DOTACI: 6.988.440,00 Kč s DPH

PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI: 2.3.2017

UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE: 27.9.2017

TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE: 30.11.2017

ANOTACE, POPIS:

Projekt řešil rekonstrukci stávající polní cesty C 5, jako prioritního opatření v řešeném území. Komunikace je napojena v začátku úseku na silnici III. tř a na konci úseku navazuje na stávající zpevněnou polní cestu vedoucí do osady Bílovice. Příkop s přehrázkami a zatravněný svodný průleh, pozitivně přispívají ke zmenšení povrchového odtoku a ochraně půdy před vodní erozí. Výsadbou doprovodné zeleně podél komunikace a ozeleněním hrázky podél průlehu se zvýšila ekologická stabilita území

SO 101 - Polní cesta C 5 byla navržena v kategorii 5/30 (vozovka 4,0 m + 2x0,5 m krajnice) s živičným povrchem. Celková délka komunikace je 968 m. Součástí realizace byly hospodářské sjezdy a 2 propustky DN 600 pod komunikací sloužící k převedení vody z levostranného příkopu pod cestou na druhou stranu. Na vtoku u obou objektů je navržena horská vpust shora zakrytá ocelovou mříží. V úseku km 0,060 - 0,297 je navržen pravostranný lichoběžníkový příkop s šířkou dna 0,3 m, zaústěný do Slatinného potoka. Ke snížení průtočné rychlosti jsou v korytě příkopu umístěny kameny. Od km 0,297 - 0,890 pokračuje levostranný trojúhelníkový příkop.

SO 301 - Průleh a příkop s přehrázkami

Průleh je tvořen mělkým příkopem a nasypanou hrázkou. Celková délka průlehu je 360 m, šířka dna je 0,5 m, sklon svahů je 1:5, hloubka průlehu 0,7 m a koruna hrázky je široká 1,0 m. Prostor vyústění průlehu do stávající údolnice je opraven kamenným záhozem o hmotnosti 80 kg. Příkop je navržen lichoběžníkový se šířkou dna 0,5 m, hloubkou 0,6 m a svahy o sklonu 1:2. Vzhledem k velkému podélnému sklonu 9 % je příkop opevněn kamenným záhozem tl. 400 mm o hmotnosti kamenů 80 kg s min. vel. kamene 200 mm. V příkopu je zbudováno 5 dřevěných průcezných přehrážek ze smrkového dřeva po cca 15 m.

Podél polní cesty je vysázena jednostranná alej 36 ks listnatých stromů, zemní hrázka podél průlehu je ozeleněna 2 skupinkami keřů a 18 ks listnatých stromů.

FOTODOKUMENTACE

STAV PŘED REALIZACÍ:



STAV PO REALIZACI:

