



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova  
Evropa investuje do venkovských oblastí  
Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚLSTVÍ

## ÚDAJE O PROJEKTU

### **NÁZEV:**

„Hlavní polní cesta HC10, k. ú. Korytná“

### **HLAVNÍ CÍL:**

**Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení**

Projekt přichází s kompletní rekonstrukcí polní cesty, která zlepší dostupnost pozemků jejich vlastníky a zefektivní tak hospodaření. Související protierozní prvky poté chrání extravilán a cestu před splachy z polí a bahnotoky způsobenými srážkami.

**REGISTRAČNÍ ČÍSLO:** 17/000/0431b/672/000188

**ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE:** Státní pozemkový úřad – Pobočka Uherské Hradiště

**ZÁMĚR:** b) Realizace plánů společných zařízení

**ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:** Ing. Josef Šico, Švermova 776, 763 62 Tlumačov

**DODAVATEL:** EUROVIA CS, a.s., IČ 45274924, Národní 138/10, 110 00 Praha 1 - Nové Město

**MÍSTO REALIZACE:** Zlínský kraj, Okres Uherské Hradiště, Obec Korytná, Katastrální území Korytná

**CELKOVÉ VÝDAJE:** 11 902 770 Kč s DPH

**VÝDAJE PRO DOTACI:** 11 902 770 Kč s DPH

**PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI:** 17. 07. 2017

**UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE:** 22. 2. 2018

**PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE:** 30. 6. 2018

### **ANOTACE, POPIS:**

Projekt zahrnuje stavby, které vycházejí z Plánu společných zařízení Komplexní pozemkové úpravy v k. ú. Korytná, respektuje požadavky stanovené řešením celého vymezeného území začleněného do KoPÚ v k. ú. Korytná.

Výchozí stav současné polní cesty je nevyhovující. Stávající polní cesta se přímo napojuje na místní komunikaci vedoucí z intravilánu obce a na svém začátku a konci staničení cesty je zpevněna betonovými panely, zejména na začátku úseku - cca 150m jsou panely ve špatném technickém stavu. Při napojení na místní komunikaci se nachází stávající horská vpust' (příčný rošt), která brání natékání extravilánových vod do obce. Zbývající úseky jsou částečně zpevněny kamenivem a různou navážkou, která zde byla navedena během užívání této trasy jako polní cesty. Na polní cestě také nalezneme četné erozní rýhy způsobené vodní erozí. Současná polní cesta je v několika místech rozdělena z důvodu špatné sjízdnosti její strmé části. Stávající polní cesta je od konce betonových panelů až po

potok Lubná částečně zpevněná kamenivem poté vede přes potok, kde se nachází panelový brod, na který navazuje panelová cesta až do konce řešeného úseku.

Projekt počítá s novostavbou polní cesty HC10, která je pro potřeby projektu rozdělena na dvě části HC10a a HC10b. Hranice těchto cest je dána křížením se stávající polní cestou HC8b. Dvě nové polní cesty HC10a a HC10b jsou vedeny převážně v trase původních cest a kompletně se nachází v extravilánu obce k. ú. Korytná. Celková délka obou cest je 1,2624 km o plošné výměře 0,573 ha. Kryt konstrukce cesty je navržen s ohledem na sklonové poměry jako živičný, respektive na konci staničení cesty betonový.

Projekt počítá s komplexním a účinným odvodněním polní cesty, které bude sloužit zároveň jako protierozní a protipovodňové opatření. Bude bránit natékání extravilánových vod do zastavěného území obce a zabezpečí i samotnou vozovku před poškozením. Při polní cestě jsou navrženy tyto odvodňovací objekty: pravostranný příkop, lapač splavenin, žlaby a propustky. Bude také založen luční trávník a cestní příkopy budou v celé své ploše zatravněny. Realizaci projektu nedojde k ovlivnění a změně dosavadního, převážně zemědělského, využití území a je v souladu s komplexní pozemkovou úpravou provedenou v k. ú. Korytná.

## **FOTODOKUMENTACE**

### **STAV PŘED REALIZACÍ:**



### **STAV V PRŮBĚHU REALIZACE:**

