



EVROPSKÁ UNIE
Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova
Evropa investuje do venkovských oblastí
Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

ÚDAJE O PROJEKTU

NÁZEV:

„Rekonstrukce polní cesty Pavlov – K Nepomuku“

HLAVNÍ CÍL:

Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení

V trase komunikace HPC 1 a VPC 6 se nacházela stávající cesta tvořená ze zhutnělé zeminy. U HPC 1 byla šíře cesty od 2,5 do 4,0 m a po obou stranách byl příkop, ve kterém převážně rostly stromy lemující cestu, u VPC 6 byla šíře cesty cca 3,5 m, a byla bez příkopů. Cílem projektu bylo zajistit dopravní obsluhu zemědělských a lesních pozemků, které k cestě přiléhají a zároveň zlepšit prostupnost krajiny. Výsadbou stromů a keřů byla zvýšena ekologická stabilita krajiny.

REGISTRAČNÍ ČÍSLO: 16/000/0431b/451/000041

ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE: Státní pozemkový úřad-pracoviště Jihlava

ZÁMĚR: b) Realizace plánů společných zařízení

ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: AF-CityPlan, Ateliér dopravní projekce, Praha

DODAVATEL: FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby, a.s., Brno

MÍSTO REALIZACE: Katastrální území Pavlov u Stonařova, Obec Pavlov, Kraj Vysočina

CELKOVÉ VÝDAJE: 12 710 357 Kč s DPH

VÝDAJE PRO DOTACI: 12 693 046 Kč s DPH

PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI: 04. 04. 2017

UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE: 25. 09. 2017

TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE: 14. 10. 2017

ANOTACE, POPIS:

Výstavba polní cesty HPC 1 a VPC 6 je první realizací plánu společných zařízení schválených komplexních pozemkových úprav v katastrálním území Pavlov u Stonařova. Projekt je realizován na pozemku p.č. 3092 a 3845 v katastrálním území Pavlov u Stonařova v souladu se stavebním povolením a v rozsahu vymezeném projektovou dokumentací. Cesta HPC 1 začíná na silnici II/403 a v celé délce vede jižním směrem, ve staničení km 0,506 se na polní cestu HPC 1 připojuje VPC 6 a vede jihovýchodním směrem.

S realizací cesty se začalo v dubnu 2017 a práce byly ukončeny v říjnu 2017. Po realizaci projektu má polní cesta HPC 1 povrch z asfaltového betonu a šířka jízdního pruhu je 4,0 m s oboustrannou krajnicí 0,5 m, polní cesta VPC

6 má povrch z penetračního makadamu, na kterém byl proveden dvouvrstvý nátěr. Šířka jízdního pruhu je 4,0 m s oboustrannou krajnicí 0,5 m.

Podél hlavní polní cesty HPC 1 je vysázeno 92 stromů. Podél vedlejší polní cesty je vysázeno celkem 23 skupin keřů a 1 strom.

Realizací cesty se zlepšila prostupnost krajiny, došlo k lepšímu zpřístupnění okolních lesních a zemědělských pozemků a zároveň se zvýšila ekologická stabilita krajiny.

FOTODOKUMENTACE

STAV PŘED REALIZACÍ:



STAV V PRŮBĚHU REALIZACE:



STAV PO DOKONČENÍ REALIZACE:

