



EVROPSKÁ UNIE
Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova
Evropa investuje do venkovských oblastí
Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

ÚDAJE O PROJEKTU:

NÁZEV:

„Polní cesty HPC 6 a HPC 11 v k. ú. Červené Pečky“

HLAVNÍ CÍL:

Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení

Polní cesty umožní zpřístupnění pozemků vlastníkům, zajistí přístup pro hospodařící subjekty na přilehlé pozemky a umožní propojení stávající cestní sítě a tím bude naplněna část z cílů pozemkové úpravy, tj. zpřístupnění pozemků. V dotčené lokalitě (západně od obce) jsou pouze nezpevněné polní cesty, místy lemované náletovou zelení. Navržené polní cesty HPC 6 a HPC 11 zachovávají a zlepšují dosavadní využití území pro obsluhu zemědělskými stroji. Ozelenění podél cesty HPC 6 zlepšuje mikroklima a estetickou úroveň území.

REGISTRAČNÍ ČÍSLO: 17/000/0431b/120/000015

ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE: Státní pozemkový úřad - Pobočka Kolín

ZÁMĚR: b) Realizace plánů společných zařízení

ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: Gepard, s. r. o., IČ: 61499552,
Štefánikova 77/52, 150 00 Praha 5

DODAVATEL: Ing. Petr Bareš, Kouřimská 18, 130 00 Praha 3, IČ: 41705483

MÍSTO REALIZACE: Okres Kolín, Městys Červené Pečky, Katastrální území Červené Pečky

CELKOVÉ VÝDAJE: 6 714 499,00 Kč s DPH

VÝDAJE PRO DOTACI: 6 635 970,00 Kč s DPH

PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI: 6.2.2017

UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE: 13.9.2017

TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE: 14.12.2017

ANOTACE, POPIS:

Předmětem projektu je výstavba polních cest HPC 6 a HPC 11, které na sebe navazují, na obou polních cestách je v místě křížení s vodním tokem brod.

Hlavní polní cesta HPC 6 je kategorie 5,5/30 s celkovou délkou 501,83 m (včetně brodu), šířkou 5,5m (4,5m vozovka + 2 x 0,5 m krajnice), s příčným jednostranným sklonem vozovky. Polní cesta je navržena jako zpevněná s obrusnou vrstvou z asfaltového betonu. Odvodnění polní cesty je provedeno do souběžného jednostranného příkopu a ochrana

pláně je řešena drenážemi. Příkop je odvodněn do údolnice vodního toku „Amálka“. Cesta je doplněna sjezdy na pozemky s propustky a dvěma výhybnami. Propustky pod sjezdy a polní cestou jsou navrženy z betonových rour DN 400mm s betonovými čely, vtok a výtok vydlážděn lomovým kamenem do betonového lože. Ve staničení 0,480 78 km polní cesty je umístěn brod, délka brodu je 5 m na každou stranu od osy vodního toku, šířka brodu je proměnná 4,92 až 5,38 m. Brod navazuje na polní cestu HPC 11. Brod je tvořen kamennou dlažbou v loži do betonu, ze všech čtyř stran je konstrukce brodu ukončena železobetonovým prahem šířky 300 mm a hloubky 1000 mm. Šířka ve dně uprostřed brodu je 500 mm. Ve směru toku je za koncovým stabilizačním prahem navržen zához z lomového kamene. V části cesty od 0,275 km je provedena výsadba doprovodné zeleně 18 ks stromů.

Hlavní polní cesta HPC 11 je hlavní polní cesta kategorie 4,5/30 s celkovou délkou 534,76 m (včetně brodu), vzhledem k trase je cesta rozdělena na tři na sebe navazující větve cesty (větve č.1 – dl.270,81m, větve.č.2 – dl.230,82m - včetně brodu, větve č.3 – dl.33,13m). Šířka polní cesty je 4,5m (3,5m vozovka + 2 x 0,5 m krajnice), s příčným jednostranným sklonem vozovky. Polní cesta je navržena jako zpevněná s obrusnou vrstvou z asfaltového betonu až k brodu, za brodem je povrch šterkový. Odvodnění polní cesty je provedeno do souběžného jednostranného mělkého příkopu, místně do terénu, ochrana pláně je řešena drenážemi. Příkop a drenáže jsou odvodněny do vsaku. Cesta je doplněna sjezdy na pozemky a výhybnou. Ve staničení 0,018 29 km polní cesty HPC 11 (větve č. 2), je umístěn brod. Délka brodu je 5 m na každou stranu od osy vodního toku, šířka 4,5 m je shodná se šířkou cesty HPC 11 (větve č. 2). Brod je tvořen kamennou dlažbou v loži do betonu, ze všech čtyř stran je konstrukce brodu ukončena železobetonovým prahem šířky 300 mm a hloubky 1000 mm. Šířka ve dně uprostřed brodu je 500 mm. Ve směru toku je za koncovým stabilizačním prahem navržen zához z lomového kamene.

FOTODOKUMENTACE

STAV PŘI PŘEDÁNÍ STAVENIŠTĚ:



STAV PŘED KOLAUDACÍ:

