



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova  
Evropa investuje do venkovských oblastí  
Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

## ÚDAJE O PROJEKTU

### **NÁZEV:**

„Výstavba polních cest HPC3, VPC4, VPC4a a VPC5 v k.ú. Stráň“

### **HLAVNÍ CÍL:**

**Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení**

Cílem realizace projektu bylo zabezpečit kvalitní přístup hospodařícím vlastníkům k jejich nově navrženým pozemkům v rámci zpracovaných komplexních pozemkových úprav. Realizované cesty též plní protierozní funkci a zároveň zvyšují prostupnost katastrům. Funkčním i estetickým hlediskem realizovaných cest dochází ke zlepšení krajinné hodnoty území.

**REGISTRAČNÍ ČÍSLO:** 17/000/0431b/341/000019

**ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE:** Státní pozemkový úřad-pracoviště Karlovy Vary

**ZÁMĚR:** b) Realizace plánů společných zařízení

**ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:** ARCH 93, společnost s ručením omezeným, IČ 00884774, Majakovského 29, 360 05 Karlovy Vary

**DODAVATEL:** STRABAG, a.s., IČ 60838744, Na Bělidle 198, 150 00 Praha 5

**MÍSTO REALIZACE:** Okres Karlovy Vary, Obec Sadov, Katastrální území Stráň

**CELKOVÉ VÝDAJE:** 6 570 714,00 Kč s DPH

**VÝDAJE PRO DOTACI:** 6 570 714,00 Kč s DPH

**PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI:** 15.2.2017

**UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE:** 28.6.2017

**TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE:** 30.10.2017

### **ANOTACE, POPIS:**

Rekonstrukce hlavní polní cesty HPC3, novostavba dvou vedlejších polních cest CV4 a CV4a a rekonstrukce vedlejší polní cesty VPC 5 byla 1. etapou realizace plánu společných zařízení v rámci schválených komplexních pozemkových úprav v k.ú. Stráň. Cesty byly navrženy jako opatření ke zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků. Projekt byl členěn na stavební objekty:

**HPC 3** – Celková rekonstrukce hlavní polní cesty jednoruhové, dl. 929,95 m, šířka jízdního pruhu 3,5 m s oboustrannou krajnicí 0,5 m, kategorie P 4,5/30. V rámci kompletní rekonstrukce cesty došlo k jejímu rozebrání a řádnému založení a zhotovení konstrukce, kryt je z asfaltobetonu v jednostranném sklonu 3%, v trase jsou 2

výhybny, 4 nové propustky TK 40/90 s kamennými čely a osazeným ocelovým zábradlím, které nahradily propustky stávající a nevyhovující, dále bylo provedeno pročištění stávajících příkopů. Ke svedení vod jsou u HPC3 zabudovány 2 příčné ocelové svodnice 10/10 délky 4,5 m, které byly osazeny do betonu.

**VPC 4 a 4a** – Výstavba nových polních cest vedlejších, jednopruhových, dl. 234,71 m a 301,43 m, VPC4 = P 4,0/20, VPC 4a = P 4,0/15, šířka jízdního pruhu je 3,0 m s oboustrannou krajnicí 0,5 m, ke svedení vod je u VPC4a zabudováno 9 příčných ocelových svodnic 10/10 délky 4,5 m, které byly osazeny do betonu. V trase VPC4 je 1 výhybna. Finální kryt je z asfaltobetonu a má jednostranný sklon 2%.

**VPC 5** – Celková rekonstrukce vedlejší polní cesty jednopruhové, dl. 348,17 m, kategorie P 4,0/30, šířka jízdního pruhu 3,0 m s oboustrannou krajnicí 0,5 m. V rámci kompletní rekonstrukce cesty došlo k jejímu rozebrání a řádnému založení a zhotovení konstrukce, kryt je z asfaltobetonu v jednostranném sklonu 2%. V trase cesty je 7 ocelových svodnic 10/10 k odvedení povrchových vod, které byly osazeny do betonu.

## **FOTODOKUMENTACE** **STAV PŘED REALIZACÍ:**



VPC4a

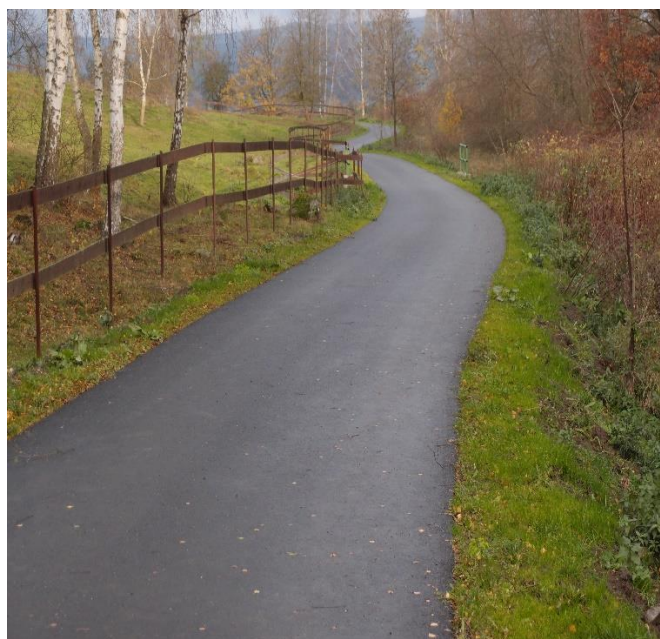


HPC3

## **STAV PO DOKONČENÍ REALIZACE:**



VPC4a napojena na VPC5



HPC3