



EVROPSKÁ UNIE
Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova
Evropa investuje do venkovských oblastí
Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

ÚDAJE O PROJEKTU

NÁZEV:

„Vodohospodářské opatření Žim – Záhoří“

HLAVNÍ CÍL:

Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení

Cílem projektu je akumulace vody v krajině a zpřístupnění pozemků. V současné době původní nádrž téměř neexistuje, voda ze srážek není zadržována v krajině. V trasách navržených cest se jedná o nezpevněné pozemky, které jsou za nepříznivého počasí degradovány přejezdem zemědělské techniky. Začlenění vodní nádrže do krajiny bude mít pozitivní vliv na krajínotvorné prvky, příznivě ovlivní životní prostředí vodní flóry a fauny. Vybudováním cest se zlepší přístupnost pozemků, nebude docházet k ničení pozemků mimo cesty při vyhýbání se neprůjezdných tras.

REGISTRAČNÍ ČÍSLO: 16/000/0431b/342/004562

ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE: Státní pozemkový úřad - Pobočka Teplice

ZÁMĚR: b) Realizace plánů společných zařízení

ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: Báňské projekty Teplice a.s., Kollárova 11, 415 36 Teplice

DODAVATEL: Metrostav a.s., Koželužská 2450/4, 180 00 Praha

MÍSTO REALIZACE: Okres Teplice, Obec Žim, katastrální území Žim

CELKOVÉ VÝDAJE: 19 265 207 Kč s DPH

VÝDAJE PRO DOTACI: 16 788 580,00 Kč s DPH

PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI: 30. 11. 2016

UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE: 28. 6. 2017

TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE: 16. 10. 2017

ANOTACE, POPIS:

Vybudovaná nádrž na Záhořském potoce zadrží vodu v krajině a zároveň ochrání níže položené území. Nádrž je začleněna do krajiny s předpokládanou funkcí krajinnotvorných prvků na ochranu vodní fauny a flóry. Těleso hráze a její retenční prostor je v údolnici. Hráz podchytí přítoky vody cestním příkopem a i průtoky z koryta Záhořského potoka. Stálý přítok do vodní nádrže zajišťuje také přepad z vodárny a do nádrže je svedena i voda z místní studánky. Nádrž je průtočná. Koruna hráze není pojízdná, je pouze pochůzná. Retenční prostor hráze má plošnou rozlohu 3 473,20 m².

Polní cesta VPC 7 je vybudována v návrhové kategorii P4,0/20 jako jednopruhová vedlejší polní cesta. Volná šířka (koruna) polní cesty je 4,0 m a skládá se z jízdního pásu šířky 3,00 m a oboustranné nezpevněné krajnice provedené z vrstvy štěrkodrti šířky 0,50 m. Délka polní cesty je 478 m.

Polní cesta VPC15 o délce 1154,8 m je vybudována v návrhové kategorii P4,0/30, jako jednopruhová vedlejší polní cesta. Volná šířka (koruna) polní cesty je 4,00 m, tato se skládá z jízdního pásu šířky 3,00 m a oboustranné nezpevněné krajnice šířky 0,50 m. Odvodnění části cesty je řešeno zaústěním do nově budované dešťové kanalizace, která tvoří spolu s přepadem z vodárny přítok nádrže.

Polní cesta VPC 17 je vybudována v návrhové kategorii P4,0/20 jako jednopruhová vedlejší polní cesta. Volná šířka (koruna) polní cesty je 4,0 m a skládá se z jízdního pásu šířky 3,00 m a oboustranné nezpevněné krajnice provedené z vrstvy štěrkodrti šířky 0,50 m. Celková délka cesty činí 654 m.

Polní cesta DPC5 je vybudována v návrhové kategorii P4,0/30, jako jednopruhová doplňková polní cesta. Volná šířka (koruna) polní cesty je 4,00 m, tato se skládá z jízdního pásu šířky 3,00 m a oboustranné nezpevněné krajnice šířky 0,50 m. Délka cesty je 59 m.

Polní cesta DPC6 je vystavěna v návrhové kategorii P3,0/30, jako jednopruhová doplňková polní cesta. Volná šířka (koruna) polní cesty je 3,00 m, cesta je bez krajnic. Délka cesty je 46 m.

FOTODOKUMENTACE

STAV PŘED REALIZACÍ:



STAV PO REALIZACI:

