



EVROPSKÁ UNIE
Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova
Evropa investuje do venkovských oblastí
Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

ÚDAJE O PROJEKTU

NÁZEV:

„Polní cesta HPC 2 v k. ú. Běsno, I. etapa“

HLAVNÍ CÍL:

Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení

Předmětem projektu byla realizace I. etapy rekonstrukce hlavní polní cesty HPC 2 v k. ú. Běsno, která vede z komunikace III. třídy na okraji obce Běsno směrem k obci Očihovec a slouží k obsluze okolních pozemků. Rekonstrukcí polní cesty se zlepšily podmínky pro zpřístupnění zemědělských pozemků jejich vlastníkům a uživatelům, zlepšila se průchodnost krajiny. Polní cesta umožňuje rovněž využití pro turistické a cykloturistické trasy.

REGISTRAČNÍ ČÍSLO: 17/000/0431b/342/000175

ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE: Státní pozemkový úřad, Pobočka Louny

ZÁMĚR: b) Realizace plánů společných zařízení

ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: AZ Consult, spol. s r. o., IČ: 44567430,
Klíšská 1334/12, 400 01 Ústí nad Labem

DODAVATEL: Šilhánek a syn a.s., IČ: 27291278, Samota 601, 439 81 Kryry

MÍSTO REALIZACE: okres Louny, obec Kryry, katastrální území Běsno

CELKOVÉ VÝDAJE: 4 999 642 Kč s DPH

VÝDAJE PRO DOTACI: 4 999 642 Kč s DPH

PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI: 21.06.2017

UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE: 16.10.2017

TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE: 31.10.2017

ANOTACE, POPIS:

Realizací projektu byla obnovena polní cesta v délce 1,032 km na pozemcích KN 1669, 1672, 1667 a 1671 v k. ú. Běsno. Polní cesta je vybudována jako jednopruhová s asfaltovým povrchem, do km 0,975 v kategorii P 5,0/30 o šířce jízdního pruhu 4,0 m a ve zbývajícím úseku v kategorii P 4,0/30 o šířce jízdního pruhu 3,0 m, s krajnicemi ze štěrkodrti o šířce 0,5 m. Konstrukce vozovky je tvořena podkladními vrstvami ze štěrkodrti, podkladním asfaltovým betonem opatřeným spojovacím postřikem, vrchní vrstva vozovky je z asfaltového betonu. Odvodnění komunikace je řešeno příčným a podélným sklonem do okolního terénu a do stávajícího příkopu podél cesty. Stávající propustek

pod cestou pro vodoteč v km 0,950 byl kompletně zrekonstruován a nahrazen novým trubním propustkem o DN 600, jehož vtok je tvořen železobetonovým čelem a výtoková strana byla obložena dlažbou z lomového kamene. Na římsce propustku bylo zřízeno zábradlí nad okolním terénem. Součástí cesty jsou výhybny a sjezdy na pozemky.

FOTODOKUMENTACE **STAV PŘED REALIZACÍ:**



STAV V PRŮBĚHU REALIZACE:



STAV PO DOKONČENÍ REALIZACE

