



EVROPSKÁ UNIE
Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova
Evropa investuje do venkovských oblastí
Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

ÚDAJE O PROJEKTU

NÁZEV:

„Polní cesta HPC 2 v k. ú. Běsno, I. etapa“

HLAVNÍ CÍL:

Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení

Předmětem projektu je realizace I. etapy rekonstrukce hlavní polní cesty HPC 2 v k. ú. Běsno, která vede z komunikace III. třídy na okraji obce Běsno směrem k obci Očihovec a slouží k obsluze okolních pozemků. Celková délka navržené cesty je 1,498 km, z toho I. etapa je do km 1,032. II. etapa bude realizována po zpracování pozemkových úprav v sousedním k. ú. Očihovec. Rekonstrukce polní cesty zlepší podmínky pro zpřístupnění zemědělských pozemků a chmelnic jejich vlastníkům a uživatelům, umožní zprůchodnění krajiny a umožní využití pro turistické a cykloturistické trasy.

REGISTRAČNÍ ČÍSLO: 17/000/0431b/342/000175

ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE: Státní pozemkový úřad, Pobočka Louny

ZÁMĚR: b) Realizace plánů společných zařízení

ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: AZ Consult, spol. s r. o., IČ: 44567430,
Klíšská 1334/12, 400 01 Ústí nad Labem

DODAVATEL: Šilhánek a syn a.s., IČ: 27291278, Samota 601, 439 81 Kryry

MÍSTO REALIZACE: okres Louny, obec Kryry, katastrální území Běsno

CELKOVÉ VÝDAJE: 5 420 159 Kč s DPH

VÝDAJE PRO DOTACI: 5 420 159 Kč s DPH

PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI: 21.06.2017

UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE : 16.10.2017

PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE: 31.10.2017

ANOTACE, POPIS:

Realizací projektu bude obnovena polní cesta v délce 1,032 km na pozemcích KN 1669, 1672, 1667 a 1671 v k. ú. Běsno. Polní cesta je navržena jako jednopruhová s asfaltovým povrchem, do km 0,975 v kategorii P 5,0/30 o šířce jízdního pruhu 4,0 m a ve zbývajícím úseku v kategorii P 4,0/30 o šířce jízdního pruhu 3,0 m, s krajnicemi ze štěrkodrti o šířce 0,5 m. Konstrukce vozovky bude tvořena podkladními vrstvami ze štěrkodrti, podkladním asfaltovým betonem

opatřeným spojovacím postřikem, vrchní vrstva vozovky bude z asfaltového betonu. Odvodnění komunikace je řešeno příčným a podélným sklonem do okolního terénu a do stávajícího příkopu podél cesty. Stávající propustek pod cestou pro vodoteč v km 0,950 bude nahrazen novým trubním propustkem o DN 600, jehož vtok bude tvořen železobetonovým čelem a výtoková strana bude obložena dlažbou do betonu. Součástí cesty jsou výhybny a sjezdy na pozemky.

FOTODOKUMENTACE

STAV PŘED REALIZACÍ:



STAV V PRŮBĚHU REALIZACE:

