



EVROPSKÁ UNIE

Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova

Evropa investuje do venkovských oblastí

Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

## ÚDAJE O PROJEKTU

### **NÁZEV:**

„Blatnička – polní cesta HC4“

### **HLAVNÍ CÍL:**

**Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení**

V katastru obce Blatnička byla provedena KPÚ. V rámci návrhu plánu společných zařízení byla i výstavba zpevněné polní cesty HC4, kategorie P 5,0/30, délky 1864,46 m, šířka vozovky 4,5 m s asfaltobetonovým povrchem a s oboustrannými štěrkodrtí zpevněnými krajnicemi šířky 0,25 m.

**REGISTRAČNÍ ČÍSLO:** 17/000/0431b/564/000190

**ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE:** Státní pozemkový úřad-pracoviště Hodonín

**ZÁMĚR:** b) Realizace plánů společných zařízení

**ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:** Projekce DS s.r.o., Ing. Peter Štefančík, Na Výhoně 3223, 695 01 Hodonín, IČ 02846471

**DODAVATEL:** EUROVIA CS, a.s., závod Zlín, Louky 330, 763 02 Zlín, IČ 452 74 924

**MÍSTO REALIZACE:** Okres Hodonín, Obec Blatnička, Katastrální území Blatnička

**CELKOVÉ VÝDAJE:** 15 388 780 Kč s DPH

**VÝDAJE PRO DOTACI:** 15 369 299 Kč s DPH

**PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI:** 21.07.2017

**UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE:** 23.11.2017

**PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE:** 30.11.2017

### **ANOTACE, POPIS:**

Předmětem projektu je zřízení polní cesty s asfaltobetonovým povrchem na místě původní nezpevněné polní cesty, tato polní cesta je označena jako HC4 ve schváleném návrhu KPÚ pro k.ú. Blatnička. Nově je navržen úsek v délce cca 1,86 km s povrchem z asfaltobetonu šířky 4,5m s oboustrannými krajnicemi ze štěrkodrti š.0,25m. Nově budovaná polní cesta je navržena v trase stávající polní cesty (v mapách označené jako Žlabská cesta), majetkově po obecních pozemcích a tak jako v současnosti bude sloužit i k příjezdu a obsluze přilehlých zemědělských ploch a vinogradů. Na trase je umístěno 7 výhyben v délce 20m s náběhy dl. 6,0m pro zajištění vyhnutí vozidel jedoucích v protisměru. Zpevněním polní cesty dojde ke stabilizaci její trasy v určeném pozemku a nebude docházet ke znehodnocování půdy vyjížděním vozidel zemědělské techniky na okolní pozemky a dále bude snadnější udržování tradičního zemědělství s travnatými porosty, kdy není cílem co nejvyšší zisk a vede k zachování ohrožených druhů flóry a fauny zvláště v severní zamokřené části.

# FOTODOKUMENTACE

## **STAV PŘED REALIZACÍ:**



## **STAV V PRŮBĚHU REALIZACE:**

