



Sto let jsme odváděli vodu z krajiny, teď se jí snažíme všemi možnými prostředky v krajině udržet

vislosti s připravovanou novou hlavou zákona o vodách se uvažuje i o nastavení procesů plánování pro zvládnutí sucha. Plány budou povin-

ně zpracovávány na úrovni krajů krajskými úřady. Pořídít si je budou moci ale rovněž obecní úřady obcí s rozšířenou působností.

### INFORMACE ONLINE

Kompletní informace o kvantitativním stavu vod a požadavcích na odběry by měl obsahovat jednotný online systém pro zvládnutí sucha, s jehož vznikem koncepce též počítá. Systém bude zahrnovat i výhledovou předpověď počasí a informaci o aktuální intenzitě sucha. Tyto informace by měly sloužit jako podklad pro operativní rozhodování tzv. komise pro zvládnutí sucha i pro vytvoření plánu pro zvládnutí sucha. Spuštění testovací verze plánuje MŽP na konec letošního roku.

Financování ochrany před suchem má v následujících letech zajistit zejména pomoc z evropských fondů. V programovém období 2014–2020 by to mělo být zhruba 13,52 mld. Kč. ● (tz)

# Mezi poli

## Státní pozemkový úřad už vybudoval téměř 3 000 km polních cest

■ Státní pozemkový úřad navrhuje polní cesty v rámci realizací pozemkových úprav, kterými se ve veřejném zájmu prostorově a funkčně uspořádávají pozemky. Scelují se nebo dělí a zabezpečuje se jejich přístupnost a využití, vyrovnání hranic a vytvoření podmínek pro racionální hospodaření vlastníků půdy. Po vypořádání majetkových vztahů k pozemkům dochází k postupné realizaci jednotlivých opatření, mezi něž patří i polní cesty.

### MNOHO ÚČELŮ

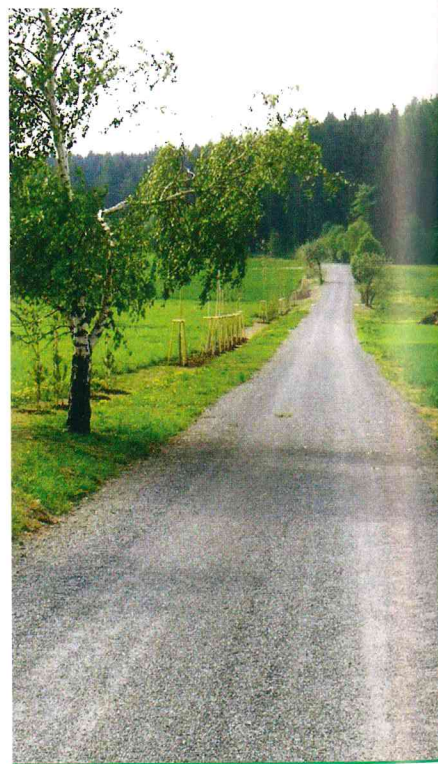
Hlavním účelem výstavby polních cest v rámci pozemkových úprav je zpřístupnění okolních pozemků vlastníků a zemědělsky hospodařícím subjektům. Neméně důležitým účelem je také zvýšení prostupnosti krajiny a odklonění provozu zemědělské techniky mimo zastavěnou část obce. Cesty jsou

hojně využívány i k jiným účelům. Napojují se na silnice a místní komunikace a umožňují tak obyvatelům obcí jejich využití za účelem rekreace a turistiky. Výstavbou zpevněných polních cest dochází rovněž k vyloučení nebo omezení průjezdu zemědělské techniky zastavěnou částí obce a k propojení sousedních obcí.

### PARAMETRY PODLE ZATÍŽENÍ

Konkrétní parametry, jako např. šířka či povrch jednotlivých polních cest, vždy vycházejí z technických návrhů autorizovaných inženýrů – projektantů. Např. volba povrchu polní cesty je závislá na řadě parametrů, jimiž jsou očekávané dopravní zatížení zemědělskou technikou, intenzita provozu, velikost svozné plochy, sklonové poměry vozovky aj. Cesty se proto musejí budovat z materiálů, které unesou předpokládanou zátěž a současně jsou dobře udržitelné a celoročně sjízdné.

V rámci zpracování projektové dokumentace je typ polní cesty předem projednán s příslušnými orgány životního prostředí, případně s Agenturou na ochranu přírody a krajiny (AOPK). U cest s plánovaným nižším dopravním zatížením je využíváno alternativních povrchů, například kolejí z prefabrikovaných dílců. S takovým řešením ovšem



Povrch polních cest se volí podle předpokládané zátěže

musí souhlasit orgány životního prostředí nebo AOPK. Cesty s krytem z vegetačních dílců lze využít pouze v omezeném rozsahu, spíše pro odstavňové plochy. Návrhy polních cest jsou často doplněny příkopy na svedení vody do vodoteče, protierozními prvky či doprovodnou zelení, která má funkci půdoochrannou i ekologickou. ● (spu)