



EVROPSKÁ UNIE
Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova
Evropa investuje do venkovských oblastí
Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

ÚDAJE O PROJEKTU

NÁZEV:

„Výstavba polní cesty HPC 2 v k.ú. Břešťany“

HLAVNÍ CÍL:

Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení

Předmětem veřejné zakázky je zajištění stavebních prací k obnově původní nezpevněné polní cesty HPC 2 v k.ú. Břešťany u Zlonice, která bude navazovat na již vybudovanou polní cestu HPC 2 v k.ú. Šlapanice. Realizací projektu dojde ke zlepšení přístupu k přilehlým zemědělsky využívaným pozemkům přerozděleným v rámci ukončených pozemkových úprav. Polní cesta se stane společně se stávajícím biokoridorem, umístěným na pozemcích na východní straně cesty v celé její délce, krajinným segmentem a dotvoří původní ráz krajiny.

REGISTRAČNÍ ČÍSLO: 17/000/0431b/120/000170

ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE: Státní pozemkový úřad – Pobočka Kladno

ZÁMĚR: b) Realizace plánů společných zařízení

ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: MDS projekt s.r.o., IČO 27487938, Föresterova 175, 566 01 Vysoké Mýto

DODAVATEL: STRABAG a.s., IČO 60838744, Na Bělidle 198/21, 150 00 Praha 5

MÍSTO REALIZACE: Okres Kladno, Městys Zlonice, katastrální území Břešťany u Zlonice

CELKOVÉ VÝDAJE: 7 774 296 Kč s DPH

VÝDAJE PRO DOTACI: 7 774 296 Kč s DPH

PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI: 14. 06. 2017

UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE: 3. 10. 2017

PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE: 17. 10. 2017

ANOTACE, POPIS:

Cílem realizace projektu je obnova původní nezpevněné polní cesty na pozemku p.č. 351 v k.ú. Břešťany, na kategorii P5/30 s asfaltovým povrchem, o šířce vozovky 4m, s doplněním o šterkové krajnice v šířce 0,5 m.

Polní cesta HPC 2 v k.ú. Břešťany je budována v délce 1661,5 m, s asfaltovým povrchem na šterkový podklad.

V úseku km 0,240 – 0,270 je navrženo odláždění povrchu vozovky a části pozemku za hranou komunikace ze žulové

dlažby do betonového lože, po obvodu ohraničena zajišťujícími betonovými prahy. Konstrukce vozovky je navržena dle katalogu polních cest – netuhá vozovka, třídy dopravního zatížení V, s návrhovou úrovní porušení vozovky D2. Podloží je zlepšeno vápněním. Odvodnění vod z polní cesty je řešeno 3% spádem vozovky do patních příkopů v úseku km 0,0385 – 0,180, jinak na okolní terén. Obslužnost přilehlých pozemků je zajištěna pomocí navržených sjezdů. Polní cesta je jednopruhová s výhybními a bude doplněna dopravními značkami.

FOTODOKUMENTACE

STAV PŘED REALIZACÍ:



STAV V PRŮBĚHU REALIZACE:



STAV V PRŮBĚHU REALIZACE:

