



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova  
Evropa investuje do venkovských oblastí  
Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

## ÚDAJE O PROJEKTU

### **NÁZEV:**

„Protierozní a protipovodňová opatření vč. cesty HC3 k. ú. Korytná“

### **HLAVNÍ CÍL:**

**Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení**

Realizací projektu dojde ke zlepšení dostupnosti pozemků jejich vlastníky prostřednictvím zbudování polní cesty. Tím dojde k efektivnějšímu obhospodařování zemědělské půdy. Důležitým cílem je také zavedení účinných protierozních a protipovodňových opatření, které přispějí ke snížení rizika splachů ze zemědělské půdy, a tak povedou k protipovodňové ochraně zastavěné části obce. V rámci zlepšení krajinného rázu je v projektu realizováno doplnění zeleně, díky výsadbě jednořadých dřevin s doplněním keřového patra.

**REGISTRAČNÍ ČÍSLO:** 17/000/0431b/672/000040

**ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE:** Státní pozemkový úřad-pracoviště Uherské Hradiště

**ZÁMĚR:** b) Realizace plánů společných zařízení

**ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:** AGPOL s.r.o., Jungmannova 153/12, 779 00 Olomouc,  
IČO: 28597044, DIČ: CZ28597044

**DODAVATEL:** EUROVIA CS, a.s., IČ 45274924, Národní 138/10, 110 00 Praha 1 - Nové Město

**MÍSTO REALIZACE:** Zlínský kraj, Okres Uherské Hradiště, Obec Korytná, Katastrální území Korytná

**CELKOVÉ VÝDAJE:** 21 580 302 Kč s DPH

**VÝDAJE PRO DOTACI:** 21 546 680 Kč s DPH

**PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI:** 3. 4. 2017

**UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE:** 4. 10. 2017

**PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE:** 15. 11. 2017

### **ANOTACE, POPIS:**

Projekt řeší oblast zlepšení dostupnosti zemědělských ploch, protierozní a protipovodňová opatření v rámci extravilánu obce Korytná. Východí stav oblasti před realizací předkládaného projektu je neuspokojivý, ztěžující hospodářské obdělávání dotčených pozemků. Projekt plně odpovídá rámci realizace plánu společných zařízení komplexních pozemkových úprav v katastrálním území Korytná schváleného zastupitelstvem obce.

Projekt navrhuje zbudování dvou hlavních polních cest (SO 01 Polní cesta HC3a, SO 02 Polní cesta HC3b) s asfaltovým krytem včetně sjezdů. Polní cesta HC3b bude v délce 333 metrů zhotovena z minerálního betonu. Dále projekt počítá s vysazením doprovodné zeleně (SO 03 Interakční prvek), kterou budou představovat jednořadé autochtonní dřeviny s doplněním keřového patra. Protierozní mez (SO 04 Protierozní mez PM2) s příkopem bude sloužit k ochraně proti vodní erozi a také k ochraně zastavěné části obce před bahnotoky a splachy. K neškodnému převedení odtoku z protierozní meze a povrchových vod bude sloužit svodný příkop (SO 05 Svodný příkop PR12). U svodného příkopu bude zbudována propust pod silnicí třetí třídy (SO 05.1 Propust pod silnicí III/4982). V rámci řešení situace na dotčených pozemcích je navržena přeložka iniciovaná projektem SO 06 Přeložka přípojky NN. Záměr vybudování polních cest a protierozních opatření vychází jednak z požadavků obce a je podpořen strategií MAS Východní Slovácko a strategií mikroregionu Východní Slovácko. Přístupnost pozemků vlastníky je omezená technickým stavem stávající polní cesty. Problémem je ztížená průjezdnost a problémové zpřístupnění pozemků. Oblast je také ze značné části podmáčená a ohrožována vodní erozí. Důvodem pro realizaci je také potřeba zvýšit ochranu zastavěné části obce proti problémům způsobených jarním táním sněhu a přívalovými srážkami. Výchozí stav tak znesnadňuje hospodaření na dotčené zemědělské půdě. Přirozené vyústění, v projektu předkládaných opatření, bude také odklonění zemědělské techniky z intravilánu obce a s tím spojené pozitivní dopady na kvalitu života v obci Korytná. Hrozbu vodní eroze řeší zřízení protierozní meze a svodného příkopu. Cílem je také usměrnění a převedení spadlých srážek na daném území k ochraně intravilánu. Důležitým dílčím výsledkem projektu bude výsadba zeleně v rámci interakčního prvku. Vznikne tak jednořadový porost autochtonních dřevin doplněný keřovým patrem. Doplnění chybějící zeleně v dotčené oblasti pozitivně ovlivní ráz krajiny i životní prostředí. Po realizaci projektu se počítá s častým a s dostatečným využíváním všech prvků v projektu obsažených a to zvláště polních cest.

## **FOTODOKUMENTACE**

### **STAV PŘED REALIZACÍ:**



### **STAV V PRŮBĚHU REALIZACE:**

