



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova  
Evropa investuje do venkovských oblastí  
Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

## ÚDAJE O PROJEKTU

### **NÁZEV:**

„Polní cesta HPC2 Mitrov“

### **HLAVNÍ CÍL:**

**Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení**

Realizací polní cesty dojde ke zpřístupnění pozemků navržených v rámci komplexních pozemkových úprav a umožní propojení stávající cestní sítě. Po dokončení stavby dojde ke zlepšení životního prostředí a ke zlepšení funkce polní cesty.

**REGISTRAČNÍ ČÍSLO:** 17/000/0431b/120/000035

**ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE:** Státní pozemkový úřad-pracoviště Kutná Hora

**ZÁMĚR:** b) Realizace plánů společných zařízení

**ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:** AGROPLAN spol. s r.o., IČ 48110141, Jeremenkova 9, 147 00 Praha 4

**DODAVATEL:** COLAS CZ, a.s., IČ 26177005, Ke Klíčovu 9, 190 00 Praha 9

**MÍSTO REALIZACE:** okres Kutná Hora, město Uhlířské Janovice, katastrální území Mitrov u Uhlířských Janovic

**CELKOVÉ VÝDAJE:** 6 274 038 Kč s DPH

**VÝDAJE PRO DOTACI:** 6 274 038 Kč s DPH

**PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI:** 24.3.2017

**UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE:** 27.9.2017

**PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE:** 31.10.2018

### **ANOTACE, POPIS:**

Předmětem projektu je Výstavba polní cesty HPC2 v k.ú. Mitrov u Uhlířských Janovic v souladu se schváleným návrhem komplexních pozemkových úprav. Technické podmínky stanovuje projektová dokumentace vypracovaná projekční společností AGROPLAN spol. s r.o., IČ 48110141, Jeremenkova 9, 147 00 Praha 4 pod zakázkovým číslem 22/2013.

Polní cesta je navržena v kategorii **hlavní polní cesty P4,5/20**, tzn. šířka koruny je 4,5m, šířka vozovky 3,5m, krajnice 2x0,5m. Návrhová rychlost 20 km/hod. Návrhová rychlost byla snížena z 30 km/h na 20 km/h z důvodu malého poloměru oblouků na začátku cesty a v průběhu cesty.

Jedná se o polní cestu jednopruhovou s 3 výhybnami o celkové délce 1,3093km. Cesta bude propojovat přilehlé zemědělské pozemky a bude využívána především k dopravě zemědělských produktů a k pohybu zemědělských strojů. Zatížení komunikace je předpokládáno především sezónní.

Odvodnění polní cesty je zajištěno podélným a příčným sklonem a odvedením vody do podélného stávajícího toku „Od silnice“ a dále do toku „Výrovka“. Cesta vede po levém břehu toku „Od silnice“. V km 0,7681 přechází přes tok navrženým propustkem DN 800 dl.11 m dále pokračuje po pravém břehu toku a v km 0,9807 přechází tok Výrovka stávajícím propustkem DN 800. Pro odvodnění zemní pláně je navržena jednostranná drenáž.

Okolní pozemky budou zpřístupněny 12 hospodářskými sjezdy. Sjezdy prosté o délce 8 m, v km 0,7578 je rozšířený sjezd na 20m na pozemky a doplňkovou cestu, lze využít i jako výhybnu. Výhybny jsou 3 o délce 20m. Sjezdy a výhybny budou mít totožnou konstrukci jako polní cesta.

## **FOTODOKUMENTACE**

### ***STAV PŘED REALIZACÍ:***



### ***STAV V PRŮBĚHU REALIZACE:***

