



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova  
Evropa investuje do venkovských oblastí  
Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚLSTVÍ

## ÚDAJE O PROJEKTU

### **NÁZEV:**

„Polní cesta CHS1 včetně otevřeného kanálu v k. ú. Radotice“

### **HLAVNÍ CÍL:**

**Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení**

Cílem výstavby polní cesty CHS1 je zpřístupnit zemědělské pozemky jejich vlastníkům. Dále vybudování příkopů a osazení interakčních prvků. Součástí polní cesty je vybudování otevřeného kanálu, který odvede vodu do řeky Želetavky. Polní cesta nesplňovala základní normy pro stavby a projektování polních cest. V trase komunikace se nacházela vyježděná polní cesta, která nevyhovovala současným požadavkům.

**REGISTRAČNÍ ČÍSLO:** 17/000/0431b/563/000167

**ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE:** Státní pozemkový úřad-pracoviště Třebíč

**ZÁMĚR:** b) Realizace plánů společných zařízení

**ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:** Silniční a mostní inženýrství, s. r. o., Rudoleckého 25, PS 669  
02 Znojmo, IČ: 276 99 927

**DODAVATEL:** STRABAG a. s. Praha 5, Na Bělidle 198/21, PSČ 150 00, IČ: 608 38 744

**MÍSTO REALIZACE:** Okres Třebíč, Obec Radotice, Katastrální území Radotice

**CELKOVÉ VÝDAJE:** 7 227 421,00 Kč s DPH

**VÝDAJE PRO DOTACI:** 7 216 415,00 Kč s DPH

**PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI:** 29. 05.2017

**UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE:** 19. 09. 2017

**PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE:** 15. 11. 2017

### **ANOTACE, POPIS:**

Výchozí stav před realizací neumožňuje přístup k jednotlivým pozemkům vlastníků. Projektem dojde k vybudování jedné polní cesty s asfaltbetonovým povrchem. Součástí cesty budou sjezdy na sousedící pozemky, úprava nájezdů na křižující polní cesty, zřízení nových příkopů podél polní cesty, vybudování čtyř propustků pod jednotlivými sjezdy a osazení podélných drenáží. V celé cestě bude vysázeno 71 kusů ovocných stromů. Součástí cesty bude otevřený kanál v délce 160 metrů a liniová výsadba 28 kusů listnatých stromů. Cesta pro stavbu bude geodeticky vytyčena, před výstavbou bude provedeno vytyčení inženýrských sítí. Po dokončení stavby bude vypracována nezbytná dokumentace skutečného provedení, která bude podkladem pro kolaudační souhlas a dojde ke skutečnému zaměření dokončené stavby.

Hlavní polní cesta CHS1 začíná od fotbalového hřiště a vede na hranice katastrálního území. Celková délka úpravy polní cesty je 2180 metrů. Základní šířka zpevnění cesty 3,00 metrů, krajnice šířky 0,50 metrů. Na polní cestě se zbudují dvě výhybní délky 20 metrů. Odvodnění řešeného úseku polní cesty zůstane zachováno dle současného stavu, tj. přetékáním přes kraj zpevnění volně do nově vybudovaných příkopů, případně do okolního terénu. Jedná se o jednopruhovou, obousměrnou cestu, návrhová kategorie P4,0/30 povrch asfaltový beton. Komunikace bude založena v odkopaném terénu. Pod nově navrženými sjezdy na okolní pozemky se zbudují propustky DN 600 délky 10,00 metrů se šikmými kamennými čely. Kolem polní cesty je navržena výsadba zeleně v rozsahu 24 ks třešní, 23 ks jabloní, 24 ks švestek. Současně bude založen luční trávník. Kolem otevřeného kanálu bude vysázeno 28 dřevin s balem do 0,3m do jamky se zalitím. Skladba 5 ks švestky, 5 ks hrušeň, 5 ks třešeň 5 ks slivoň, 5 ks jabloň, 3 ks lípa srdčitá. Všechny stromy a dřeviny budou chráněny chráničkou z drátěného pletiva, ukotveny dřevěnou tyčí.

Otevřený kanál má délku 160 metrů, navazuje na plánovaný propustek DN 800 mm, který odvede vodu z polní cesty. Kanál bude tvořit lichoběžníkové koryto o šířce dna 0,6 m, sklon břehů 1:1,5 - 1:3. Opevnění břehů a dna bude tvořit dlažba z lomového kamene. Kolmá výška nad dnem je 0,6 - 1,0 metrů. V místě výtoku pod propustkem bude koryto opevněno dlažbou z lomového kamene. V místě zaústění kanálu do koryta Želetavky bude koryto opevněno záhozem z lomového kamene o hmotnosti 200-500 kg. Opevnění bude zakončeno stabilizační patkou z lomového kamene o hmotnosti nad 500 kg.

## **FOTODOKUMENTACE** ***STAV V PRŮBĚHU REALIZACE:***

