



EVROPSKÁ UNIE
Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova
Evropa investuje do venkovských oblastí
Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

ÚDAJE O PROJEKTU

NÁZEV:

„Olešnice u Červeného Kostelce – poldr 1“

HLAVNÍ CÍL:

Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení

Poldr je navržen na potoce Olešnice přímo na začátku obydlené části Olešnice u Červeného Kostelce. Cílem realizace projektu je zadržetí přívalových vod (W10) a snížení rozsahu zaplavovaného území zástavby Olešnice. Kapacita poldru umožní zachycení desetileté povodňové vlny a její postupné odpouštění do stávajícího koryta vodoteče.

REGISTRAČNÍ ČÍSLO: 16/000/0431b/452/000038

ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE: Státní pozemkový úřad – pobočka Náchod

ZÁMĚR: b) Realizace plánů společných zařízení

ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: OPTIMA spol. s r.o., projektová, inženýrská a stavební činnost, IČ 15030709, Žižkova 738, 566 01 Vysoké Mýto

DODAVATEL: ZVÁNOVEC a.s., IČ 26026279, Rudolfovská tř. 597, 370 01 České Budějovice

MÍSTO REALIZACE: Okres Náchod, Město Červený Kostelec, Katastrální území Olešnice u Červeného Kostelce

CELKOVÉ VÝDAJE: 7 592 467 Kč s DPH

VÝDAJE PRO DOTACI: 7 592 467 Kč s DPH

PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI: 13. 09. 2016

UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE: 12. 01. 2017

TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE: 1.8.2017

ANOTACE, POPIS:

Předmětem projektu je realizace suché nádrže – poldru – s homogenní sypanou hrází. Hráz je přejezdná, komunikace v koruně hráze je navržena jako polní cesta P 4,5/30 s povrchem z asfaltbetonu a navazuje na silnici III. třídy Náchod – Červený Kostelec. Stavba si vyžádala přeložku vodovodu, kanalizace a úpravu sdělovacího kabelu.

Hráz poldru je navržena v přímém úseku v délce 121 m, výšce 2,80 m (398,50 m n. m.), šířka hráze v koruně 4,50 m, návodní svah ve sklonu 1:3,7, vzdušný svah 1:2,2. Těleso hráze je homogenní, sypané ze zemin M1, C1, celkem o objemu 2093,5 m³. Svahy a koruna hráze jsou ochráněny kamennou rovnaninou s dosypáním a osetím. Základová



z kamenného záhozu a betonovým prahem.

spára hráze je 0,50 m pod úrovní původního terénu, v ose hráze je ve dně vybudována v nepropustných zeminách základová patka šířky 2,50 m, hloubce 0,60 m se sklony svahů 5:1.

Bezpečnostní přeliv: délka 70,00 m ve výšce 397,70 m n. m., opevnění kamennou rovnatinou tl. 0,40 m s prosypáním zeminou a osetím, zajišťovací betonové pruhy v lomech přelivu a podél komunikace.

Výpustný objekt: vtoková část objektu - předpolí opevněné kamenným záhozem a betonový blok, čelní česlicová stěna z ocelových I profilů; základová výpust – železobetonové rámy dilatačně oddělené od vtokové části, uvnitř je vytvořena kineta pro umožnění pohybu živočichů; výtoková část – betonové čelo se šikmými křídly, vývarem

FOTODOKUMENTACE

STAV PŘED REALIZACÍ:



STAV PO REALIZACI:



STAV V PRŮBĚHU REALIZACE:

