



EVROPSKÁ UNIE
Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova
Evropa investuje do venkovských oblastí
Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚLSTVÍ

ÚDAJE O PROJEKTU

NÁZEV:

„Kuželov - hlavní polní cesta C2“

HLAVNÍ CÍL:

Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení

V katastru obce Kuželov byla provedena KPÚ. V rámci návrhu PSZ byla hlavní polní cesta C2 navržena ke zpevnění v délce 602 m, kategorie P 5/30, 4,0 m šířka vozovky z asfaltobetonu s oboustrannými krajnicemi 0,5 m ze štěrkodrti. Na trase jsou navrženy 3 výhybny a 16 hospodářských nájezdů s trubním propustkem přes levostranný zatravněný příkop délky cca 400 m, šířky 1,9 m a hloubky 0,7 m.

REGISTRAČNÍ ČÍSLO: 17/000/0431b/564/000182

ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE: Státní pozemkový úřad-pracoviště Hodonín

ZÁMĚR: b) Realizace plánů společných zařízení

ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: Geocart CZ a.s., Výstaviště 405/1, 603 00 Brno,
IČ 25567179

DODAVATEL: SWIETELSKY stavební s.r.o., odštěpný závod Dopravní stavby MORAVA, IČ 48035599

MÍSTO REALIZACE: Okres Hodonín, Obec Kuželov, Katastrální území Kuželov

CELKOVÉ VÝDAJE: 5 072 197 Kč s DPH

VÝDAJE PRO DOTACI: 5 063 122 Kč s DPH

PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI: 12.07.2017

UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE: 27.09.2017

PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE: 20.10.2017

ANOTACE, POPIS:

Zemní plán je navržena s jednostranným příčným sklonem 3 % směrem k levému okraji vozovky. Ve staničení 0,000 km - 0,400 km bude tento příčný sklon zemní pláň vyústěn do levostranného příkopu, ve staničení 0,400 - 0,602 km bude příčný sklon zemní pláň vyústěn do podélného drenáže DN 100. Tato drenáž bude na začátku příkopu, tedy ve staničení 0,400 km vyústěna do navrženého příkopu. Z důvodů morfologie okolního terénu a na základě zkušeností místních obyvatel bude podélná drenáž zřízena i na pravé straně navržené vozovky tak, aby odvedla podzemní vodu již před samotným zemním tělesem. Tato pravostranná drenáž bude několika příčnými drenážemi svedena do navrženého levostranného příkopu a ve staničení 0,003 km i do stávajícího příkopu u nezpevněné polní cesty vedoucí od školy.

Povrchové odvodnění zpevněných ploch je navrženo jednostranným příčným sklonem a podélným sklonem ve staničení 0,000 - 0,400 km do levostranného příkopu a ve staničení 0,400 - 0,602 km na zasáknutí do okolního terénu. Pro zabránění výtoku povrchové vody ze zpevněné cesty na navazující nezpevněnou komunikaci od školy je ve staničení 0,00350 km navržen příčný žlab, který případnou povrchovou vodu svede do stávajícího cestního příkopu.

Krytová vrstva komunikace bude provedena z asfaltobetonu pro obrusné vrstvy (ACO 11) tloušťka 40 mm a z asfaltobetonu pro podkladní vrstvy (ACP 16+) tloušťky 70 mm. Obě vrstvy budou spojeny spojovacím postřikem (PS-EK) 0,5 kg/m². Podkladní vrstva je navržena z vibrovaného štěrku o síle 170 mm, která je s asfaltobetonem spojena infiltračním postřikem (PS-IK) 1,5 kg/m². Ochrannou vrstvu tvoří štěrkodeř (ŠD) o síle 150 mm. Zemní pláň bude ztuhněna na únosnost 45 MPa, což bude ověřeno zátěžovou zkouškou a bude mít spád 3 % k podélnému odvodňovacímu prvku. Aby bylo dosaženo patřičné únosnosti zemní pláň, počítá se s vápennou stabilizací v rozmezí 300 - 500 mm.

FOTODOKUMENTACE

STAV PŘED REALIZACÍ:



STAV PŘI REALIZACI:

