



EVROPSKÁ UNIE
Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova
Evropa investuje do venkovských oblastí
Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚLSTVÍ

ÚDAJE O PROJEKTU

NÁZEV:

„Výstavba polních cest HPC3, VPC4, VPC4a a VPC5 v k.ú. Stráň“

HLAVNÍ CÍL:

Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení

Cílem realizace projektu je zabezpečit kvalitní přístup hospodařícím vlastníkům k jejich nově navrženým pozemkům v rámci zpracovaných komplexních pozemkových úprav. Realizované cesty budou též plnit protierozní funkci a zároveň zvýší prostupnost katastrům. Funkčním i estetickým hlediskem realizovaných cest dojde ke zlepšení krajinné hodnoty území.

REGISTRAČNÍ ČÍSLO: 17/000/0431b/341/000019

ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE: Státní pozemkový úřad-pracoviště Karlovy Vary

ZÁMĚR: b) Realizace plánů společných zařízení

ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: ARCH 93, společnost s ručením omezeným, IČ 00884774, Majakovského 29, 360 05 Karlovy Vary

DODAVATEL: STRABAG, a.s., IČ 60838744, Na Bělidle 198, 150 00 Praha 5

MÍSTO REALIZACE: Okres Karlovy Vary, Obec Sadov, Katastrální území Stráň

CELKOVÉ VÝDAJE: 6 570 714,00 Kč s DPH

VÝDAJE PRO DOTACI: 6 570 714,00 Kč s DPH

PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI: 15.2.2017

UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE: 28.6.2017

PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE: 31.10.2017

ANOTACE, POPIS:

Rekonstrukce hlavní polní cesty HPC3, novostavba dvou vedlejších polních cest CV4 a CV4a a rekonstrukce vedlejší polní cesty VPC 5 je 1. etapou realizace plánu společných zařízení v rámci schválených komplexních pozemkových úprav v k.ú. Stráň. Cesty jsou navrženy jako opatření ke zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků. Projekt je členěn na stavební objekty:

HPC 3 – Celková rekonstrukce hlavní polní cesty jednopruhové, dl. 929,95 m, šířka jízdního pruhu 3,5 m s oboustrannou krajnicí 0,5 m, kategorie P 4,5/30. V rámci kompletní rekonstrukce cesty se počítá s jejím rozebráním a řádným založením a zhotovením konstrukce, kryt je z asfaltbetonu v jednostranném sklonu 3%, v trase jsou

navrženy 2 výhybny, 4 nové propustky TK 40/90 s kamennými čely a osazeným ocelovým zábradlím, které nahradí propustky stávající a nevyhovující, dále bude provedeno pročištění stávajících příkopů.

VPC 4 a 4a – Výstavba nových polních cest vedlejších, jednopruhových, dl. 234,71 m a 301,43 m, VPC4 = P 4,0/20, VPC 4a = P 4,0/15, šířka jízdního pruhu je navržena 3,0 m s oboustrannou krajnicí 0,5 m, ke svedení vod je u VPC 4a navrženo 11 příčných ocelových svodnic 10/10 délky 4,5 m, které budou osazeny do betonu. V trase VPC 4 je navržena 1 výhybna. Finální kryt bude z asfaltobetonu a bude mít jednostranný sklon 2%.

VPC 5 – Celková rekonstrukce vedlejší polní cesty jednopruhové, dl. 348,17 m, kategorie P 4,0/30, šířka jízdního pruhu 3,0 m s oboustrannou krajnicí 0,5 m. V rámci kompletní rekonstrukce cesty se počítá s jejím rozebráním a řádným založením a zhotovením konstrukce, kryt je z asfaltobetonu v jednostranném sklonu 2%. V trase cesty je navrženo 7 ocelových svodnic 10/10 k odvedení povrchových vod, které budou osazeny do betonu.

FOTODOKUMENTACE

STAV PŘED REALIZACÍ:



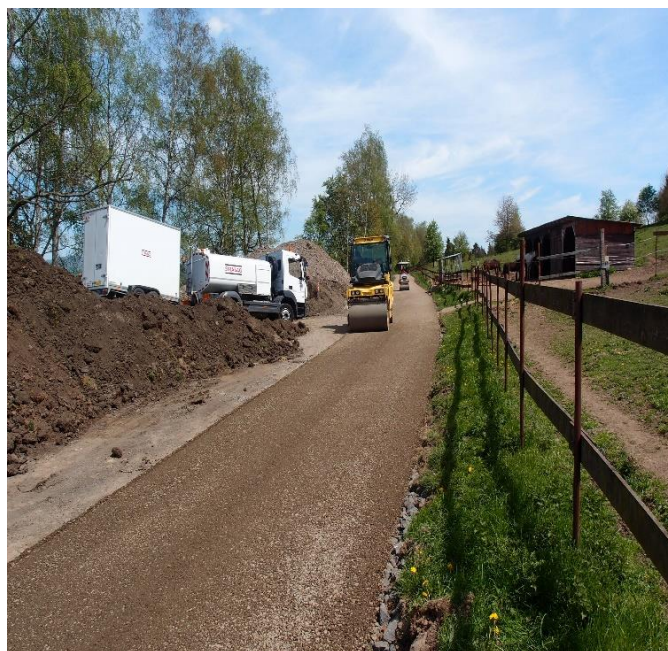
VPC4a



HPC3



VPC4a



HPC3