



EVROPSKÁ UNIE
Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova
Evropa investuje do venkovských oblastí
Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚLSTVÍ

ÚDAJE O PROJEKTU:

NÁZEV:

„Rekonstrukce polní cesty VPC 1R + VPC 1N v k.ú. Ústrašín

HLAVNÍ CÍL:

Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení

Cílem projektu je výstavba a rekonstrukce polní cesty pro obsluhu území v okolí obce Ústrašín a zajišťuje dopravní obsluhu pozemků, které k cestě přiléhají. Polní cesta je spojnicí mezi obcí Ústrašín a lesní cestou vedoucí do obce Bor, která bude realizována v návaznosti na náš projekt.

REGISTRAČNÍ ČÍSLO: 17/000/0431b/563/000012

ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE: Státní pozemkový úřad-pracoviště Pelhřimov

ZÁMĚR: b) Realizace plánů společných zařízení

ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: AF-CITYPLAN s.r.o., IČ 47307218,
Jindřišská 17, 110 00 Praha 1

DODAVATEL: SILNICE.CZ s.r.o., IČ 26792711, Červený Dvůr 918/7, 79401 Krnov, Pod Cvilínem

MÍSTO REALIZACE: Okres Pelhřimov, Obec Ústrašín, Katastrální území Ústrašín

CELKOVÉ VÝDAJE: 3 713 445Kč s DPH

VÝDAJE PRO DOTACI: 3 704 619Kč s DPH

PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI: 06.02.2017

UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE: 18.07.2017

TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE: 14.07.2017

ANOTACE, POPIS:

Jedná se o realizaci části společných zařízení podle schváleného návrhu pozemkových úprav v k.ú. Ústrašín. Cesta je zaříděna významově jako polní cesta vedlejší (CV), která se napojuje na místní komunikaci.

Celková délka řešeného úseku cesty je 1530 m. Cesta je rozdělena na dvě části. V první části se jedná o rekonstrukci stávající cesty, která je podle plánu společných zařízení označena jako VPC 1R (od začátku rekonstruovaného úseku do km 0,820), kde dochází k jejímu navýšení. U druhé části se jedná o novostavbu. Podle plánu spol. zařízení je označena jako VPC1N. Délka této části je 710m.

Příčné uspořádání cesty vychází z návrhové kategorie polních cest P3,0/30, což představuje šířku jízdního pásu 3,00m. Toto příčné uspořádání je navrženo v celé délce polní cesty.

Na navrhované polní cestě jsou navržena lokální rozšíření, které slouží jako výhybny. Výhybny jsou navrženy ve staničení km 0,330, km 0,780 a km 1,120 v šířce 5,5m.

Navržené konstrukce vozovky vycházejí z TP „katalog vozovek polních cest – změna č. 2“, které jsou upravené podle stávajících podmínek. Stávající povrch polní cesty je z penetračního makadamu, který je více či méně zanesen zeminou, kde již začíná prorůstat zeleň, a také se zde nacházejí vyjeté koleje. Projekt počítá s očištěním stávající cesty od zeminy a zeleně, vyspravením vyjetých kolejí, vyrovnáním příčného sklonu a se zvýšením nivelety o cca 0,2m od začátku úseku do km 0,820. Od tohoto staničení jsou navrženy kompletní konstrukční vrstvy ve skladbě štěrkodrt' 300mm, Penetrační makadam hrubý (6kg/m²) 100mm, Nátěr dvouvrstvý 20mm.

Systém odvodnění není měněn oproti současnému stavu. Povrchové vody jsou odvedeny příčným a podélným sklonem do okolní zeleně popř. příkopu. V nově navrženém úseku polní cesty jsou navrženy podélné drenáže ústící do vsakovacích jam. Na trase jsou 4ks svodných žlábků. Ve staničení km 0,035 se nachází stávající trubní propustek DN300 o délce 7,7m. Propustek bude zachován, jen dojde k úpravě čel a trouby propustku.

FOTODOKUMENTACE



STAV PŘED REALIZACÍ:



STAV V PRŮBĚHU REALIZACE:



STAV PO REALIZACI:

