



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova  
Evropa investuje do venkovských oblastí  
Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

## ÚDAJE O PROJEKTU:

### **NÁZEV:**

„Rekonstrukce polní cesty CV11 v k.ú. Lesná u Velké Chyšky“

### **HLAVNÍ CÍL:**

**Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení**

Cílem projektu je výstavba a rekonstrukce polní cesty pro zpřístupnění pozemků, které k cestě přiléhají a obsluhu území v okolí obce Lesná. Cesta je významným prvkem sloužícím ke zpřístupnění krajiny, navazujícím na polní cestu v k.ú. Velká Chyška a v k.ú. Útěchovice pod Stražištěm, kde je již polní cesta po rekonstrukci. Realizací projektu dojde k zefektivnění práce lesních a zemědělských strojů, dále ke snížení ekologické zátěže s možností úniku PHM.

**REGISTRAČNÍ ČÍSLO:** 17/000/0431b/563/000011

**ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE:** Státní pozemkový úřad-pracoviště Pelhřimov

**ZÁMĚR:** b) Realizace plánů společných zařízení

**ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:** AF-CITYPLAN s.r.o., IČ 47307218,  
Jindřišská 17, 110 00 Praha 1

**DODAVATEL:** SILNICE.CZ s.r.o., IČ 26792711, Červený Dvůr 918/7, 79401 Krnov, Pod Cvilínem

**MÍSTO REALIZACE:** Okres Pelhřimov, Obec Lesná, Katastrální území Lesná u Velké Chyšky

**CELKOVÉ VÝDAJE:** 5 009 025Kč s DPH

**VÝDAJE PRO DOTACI:** 4 998 554Kč s DPH

**PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI:** 06.02.2017

**UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE:** 18.07.2017

**TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE:** 15.06.2017

### **ANOTACE, POPIS:**

Jedná se o realizaci části společných zařízení podle schváleného návrhu pozemkových úprav v k.ú. Lesná u Velké Chyšky. Cesta je zatříděna významově jako polní cesta vedlejší (CV), která se napojuje na hlavní polní cestu CH1 na začátku úseku a končí na hranici katastrálního území Velká Chyška.

Celková délka řešeného úseku cesty je 1198 m. Příčné uspořádání cesty vychází z návrhové kategorie polních cest P4,0/30 a P3,0/30. Návrhová kategorie P4,0/30 představuje jízdní pruh o šířce 3,00m a dvojici zpevněných krajnic o šířce 0,50m. Toto příčné uspořádání je navrženo do staničení km 0,464. Poté následuje až do konce úseku návrhová kategorie P3,0/30, což představuje šířku jízdního pásu 3,00m.

Na navrhované polní cestě jsou navržena lokální rozšíření, které slouží jako výhybny. Výhybny jsou navrženy ve staničení km 0,350 v šířce 5,0m a km 0,895 v šířce 5,5m. Délka těchto výhyben je 20m.

Navržené konstrukce vozovky vycházejí z TP „katalog vozovek polních cest – změna č. 2“. Navržená konstrukce PN 506 odpovídá třídě dopravního zatížení V. Navržená konstrukční vrstva se skládá z Nátěru dvouvrstvého 20mm, Penetračního makadamu hrubého (6kg/m<sup>2</sup>) 100mm, Vibrovaného štěrku 200mm a štěrkodrtě 200mm.

Odvodnění cesty je navrženo na místní podmínky. Niveleta a příčný sklon navrženy tak, aby povrchové vody přetékal přes navrženou cestu a odtékaly do okolní zeleně. Tímto se předejde koncentraci povrchové vody, která by mohla působit erozně. Na trase jsou navržena odvodnění v podobě podélných drenáží pro odvodnění zemní pláň, které jsou vyústěny do vsakovacích jam a vodotečí. Na začátku úseku je příčný odvodňovací žlab s roštem (třída zatížení D400) v délce 8,75m a šířky 0,5m. Na trase jsou dále vloženy ocelové svodné žlábkové v počtu 15ks.

## **FOTODOKUMENTACE**



**STAV PŘED REALIZACÍ:**



**STAV V PRŮBĚHU REALIZACE:**



**STAV PO REALIZACI:**

