



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova  
Evropa investuje do venkovských oblastí  
Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

## ÚDAJE O PROJEKTU

### **NÁZEV:**

„Stavba polních cest C 1 a C 2 v k.ú. Želčany“

### **HLAVNÍ CÍL:**

**Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení**

Účelem stavby polních cest je zpřístupnění zemědělských pozemků a vybudování infrastruktury zemědělské krajiny, doplnění kostry ekologické stability a posílení protierozní ochrany zemědělské půdy. Na částech úseků navržených tras společných zařízení byly pouze vyjeté koleje v jílovité půdě. Stávající polní cesty byly nezpevněné bez možnosti vyhnout se protijedoucím vozidel (výhyben). V četných místech cest byly úseky mírně zvodněné z důvodu nedostatečného odvodnění, kde se neustále tvořily koleje se stojící vodou.

**REGISTRAČNÍ ČÍSLO:** 16/000/0431b/232/004561

**ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE:** Státní pozemkový úřad-pracoviště Plzeň

**ZÁMĚR:** b) Realizace plánů společných zařízení

**ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:** PONTEX s.r.o., IČ: 40763439, středisko Plzeň, Plánská 5, 301 00 Plzeň

**DODAVATEL:** Silnice Klatovy a.s., IČ: 45357307, Vídeňská 190/I, 339 01 Klatovy

**MÍSTO REALIZACE:** Okres Plzeň-jih, Obec Chválenice, Katastrální území Želčany; Obec Nezvěstice, k.ú. Olešná u Nezvěstic

**CELKOVÉ VÝDAJE:** 22 205 435 Kč s DPH

**VÝDAJE PRO DOTACI:** 22 190 625 Kč s DPH

**PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI:** 29. 11. 2016

**UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE:** 28. 6. 2017

**PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE:** 31. 7. 2017

### **ANOTACE, POPIS:**

Polní cesty jsou součástí schválených plánů společných zařízení KoPÚ Želčany a Olešná u Nezvěstic. Trasy polních cest převážně kopírují stávající polní cesty, které nevyhovovaly současným požadavkům na zabezpečení zemědělské dopravy, zčásti se jedná o novostavbu z důvodu propojení sítě polních cest a sídel. Původní polní cesty byly s rozvojem velkoplošného obhospodařování přetěžovány, a tím došlo k jejich celkovému poškození. V důsledku toho dochází k provádění dopravy po okolních pozemcích, které jsou tímto znehodnocovány. Technické řešení cest

zaručuje jejich polyfunkční charakter, jsou důležitým krajinnotvorným prvkem, společně s doprovodnou zelení dotvářejí krajinný ráz v tomto území, tvoří interakční prvek, plní protierozní funkci a soustavou příkopů a trativodů bezpečně odvádějí vodu z území. Rovněž budou zajišťovat podmínky pro zlepšení kvality života v těchto oblastech (turistiky, vycházky).

Polní cesta C 1 v k.ú. Želčany – začíná napojením na stávající silnici III/1774 (Želčany – Olešná u Nezvěstic) pokračuje přes stávající brod přes Olešenský potok a končí na stávající cestě cca 15 m před silnicí I/20 výhybnou. Celková délka úpravy polní cesty je 1026,5 m. Polní cesta je navržena jako jednopruhová v kat. P 4,0/30 s nezpevněnými krajnicemi a vozovkou s povrchem z asfaltobetonu, brod přes Olešenský potok bude s dlažbou z lomového kamene. V rámci stavby budou založeny budoucí polní cesty a sjezdy na přilehlé pozemky.

Polní cesta C 2 v k.ú. Želčany a Olešná – trasa polní cesty je napojena na místní komunikaci na okraji zastavěné části Želčan a vede severovýchodním směrem k hranici k.ú. Želčany a Olešná. Konec polní cesty je napojen na stávající cestu v k.ú. Olešná u Nezvěstic. Celková délka úpravy polní cesty je 1107,4 m. Polní cesta je navržena jako jednopruhová v kat. P 4,0/30, nezpevněné krajnice, povrch z asfaltobetonu. Současně budou provedeny sjezdy na přilehlé pozemky a založeno napojení budoucí vedlejší polní cesty.

## **FOTODOKUMENTACE**

### **STAV PŘED REALIZACÍ:**



### **STAV V PRŮBĚHU REALIZACE:**

