



EVROPSKÁ UNIE
Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova
Evropa investuje do venkovských oblastí
Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

ÚDAJE O PROJEKTU:

NÁZEV:

„Protierozní a protipovodňová opatření v k. ú. Dolany u Červených Peček“

HLAVNÍ CÍL:

Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení

Cílem navržených protierozních a protipovodňových opatření, která jsou tvořena soustavou příkopů, kanálem, záchytnou hrázkou a suchým poldrem, je podchycení a bezpečné převedení přívalových srážek z výše ležícího území jižně nad zástavbou části obce Dolany a jejich bezpečné převedení pod zastavěné území, severně od obce.

REGISTRAČNÍ ČÍSLO: 17/000/0431b/120/000016

ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE: Státní pozemkový úřad - Pobočka Kolín

ZÁMĚR: b) Realizace plánů společných zařízení

ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: AGROPLAN spol. s r. o., IČ: 48110141, Jeremenkova 9, 147 00 Praha 4

DODAVATEL: KAVYL, spol. s r. o., IČ 49975358, Mohelno 563, 675 75 Mohelno

MÍSTO REALIZACE: Okres Kolín, Městys Červené Pečky, část Dolany, Katastrální území Dolany u Červených Peček

CELKOVÉ VÝDAJE: 11 916 667 Kč s DPH

VÝDAJE PRO DOTACI: 5 530 623 Kč s DPH

PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI: 13.2.2017

UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE: 8.6.2017

PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE: 15.11.2017

ANOTACE, POPIS:

Předmětem projektu jsou:

Protierozní a protipovodňová opatření I v lokalitě u zástavby (PEO I.) v k. ú. Dolany u Červených Peček

Protierozní příkop č. 1 o celkové délce 714 m začíná u vtoku do silničního propustku před silnicí III/33356 směr Červené Pečky-Dolany usazovací jímkou o rozměrech 2x1x0,5 m. Příkop je před vtokem opevněn ve dně a na svazích v délce 9,1 m dlažbou z lomového kamene. V úseku km 0,0091- 0,240 a v úseku 0,692 - 0,710 příkopu č. 1 je koryto se šířkou dna 0,5 m a sklony svahů 1:1,5 opevněno ve dně a na svazích na šikmou délku 0,5 m betonovými polovegetačními tvárnicemi s výplní otvorů štěrkem. Zbytek svahů je zatravněn. V úseku km 0,240-0,692 je zemní koryto opevněno jen zatravněním, s umístěním betonových prahů o rozměrech 300/600/1000 mm v trase. Příkop je zakončen u silnice směr Dolany - Vysoká.

Silniční příkop č. 2 a hrázka č. 3 (část I a II). Část I o délce 120 m začíná na okraji zastavěného území Dolan novostavbou propustku DN 600, o délce 10 m, s přídlažbou u vtoku a výtoku, zbytek příkopu č. 2 je zemní koryto se

šířkou dna 0,4 m, sklonem svahů 1:1,5, hloubkou min. 0,6 m, zpevněno zatravněním, část II příkopu č. 2 o délce 170 m je zemní koryto se šířkou dna 0,4 m, sklonem svahů 1:1,5, hloubkou min 0,6 m, zpevněné zatravněním. Na konci úpravy této části je nový trubní propustek DN 800 o délce 10 m. V obou částech jsou v trase příkopu umístěny betonové prahy o rozměrech 300/600//500 mm. Podél pravého břehu příkopu č. 2 je záchytná hrázka z vytěžené zeminy s výsadbou dřevinné zeleně. Podél protierozního příkopu č. 1, silničního příkopu č. 2 a hrázky č. 3. je vysázeno 77 ks vysokokmenných stromů, 223 ks keřů a provedeno zatravnění na ploše 6177 m².

Protierozní příkop č. 4 o celkové délce 545,7 m je tvořen:

-příkopem v úseku km 0,000 – 0,02318 se šířkou dna 600 mm a sklony svahů 1:1,5, -v úseku od km 0,02318 - 0,02830 je koryto plynule rozšířeno ve dně na 1600 mm, se sklony svahů 1:1,25, -v úseku km 0,000 - 0,042: zhotovením nového rámového propustku na místní komunikaci o světlosti 2x1m v délce 9 m a na výtokové straně s přídlažbou z lomového kamene. Navazuje úpravou stávajícího silničního příkopu na šířku dna 1,2 m, sklonem svahů 5:1, opevněním pobřežními zdmi z lomového kamene, opevněním dna betonem, -v km 0,140: zhotovením rámového propustku o světlosti 2x 1 m s průjezdnou šířkou 4m, -v km 0,208: dalším trubním propustkem DN 400 s průjezdnou šířkou 6 m k napojení stávajícího příkopu ze sadu, -v km 0,292 nový šikmý deskový přejezd s průjezdnou šířkou 6 m, -v km 0,342 další šikmý deskový přejezd, s průjezdnou šířkou 4 m, - za šikmým přejezdem v km 0,208 pokračuje příkop č. 4 v úseku km 0,300 - 0,533 s korytem lichoběžníkového tvaru se šířkou dna 0,5 m, sklonem svahů 1:1,5, opevněním ve dně a na šikmou délku 0,5 m betonovými polovegetačními tvárnici s výplní otvorů štěrkem. Zbytek svahů je opevněn zatravněním, s pomístním umístěním betonových prahů o rozměrech 300/600/1000 mm v trase. Protierozní příkop č. 4 je zakončen výstavbou nového silničního rámového propustku v úseku km 0,533 - 0,546 o světlosti 2x1 m, v délce 13 m s přídlažbou z lomového kamene v délce 5 m.

-Protierozní a protipovodňová opatření II v lokalitě mimo zástavbu (PEO II.) v k. ú. Dolany u Červených Peček

Odstranění trubních závlahových řádů v celkové délce 53 m v prostoru pod tělesem zemní hráze.

Výstavba suchého poldru. Zemní hráz poldru je navržena v délce 86,7 m, max. výška 2,6 m, koruna hráze šířky 3 m, sklon návodního svahu 1:3, sklon vzdušného svahu 1:2, koruna hráze v úrovni 262,00 m n.m. Jako vypouštěcí zařízení je navržen požerák betonový monolitický výšky 2,5 m s navazující spodní výpustí DN 500 délky 10,25 m, ukončenou revizní šachtou DN 1000. Bezpečnostní korunový přeliv je navržen s lichoběžníkovým profilem s délkou přelivné hrany 10,0 m a sklonem svahů 1:2. Přelivná hrana je v úrovni 261,50 m n.m. Zatopená plocha při hladině v úrovni 261,50 m n.m. je 2503 m² a retenční objem při této hladině činí 2302 m³.

Trubní kanál DN 500 od výtoku z poldru po zaústění do protierozního příkopu č. 1 délky 338 m. V km 0,110, 0,211 a 0,294 se trasa lomí a jsou zde navrženy nadzemní kontrolní šachty DN 1000. Potrubí je navrženo z betonových trub DN 500, délky 2,5 m, s integrovaným těsněním.

FOTODOKUMENTACE

STAV PŘED REALIZACÍ:



STAV V PRŮBĚHU REALIZACE:

