



EVROPSKÁ UNIE
Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova
Evropa investuje do venkovských oblastí
Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

ÚDAJE O PROJEKTU

NÁZEV:

„Polní cesta PC 6 v k.ú. Křinice“

HLAVNÍ CÍL:

Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení

Polní cesta se nachází severně od obce Křinice a propojuje ji se silnicí II/303. Cílem realizace projektu je zlepšit obsluhu území v okolí obce Křinice a zajistit dopravní obsluhu přiléhajících pozemků. Jedná se především o pozemky luk a orné půdy.

REGISTRAČNÍ ČÍSLO: 16/000/0431b/231/000037

ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE: Státní pozemkový úřad – pobočka Náchod

ZÁMĚR: b) Realizace plánů společných zařízení

ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: AF-CITYPLAN s.r.o., IČ 47307218, Jindřišská 17, 110 00 Praha 1

DODAVATEL: STRABAG a.s., odštěpný závod Praha, oblast Hradec Králové, IČ 60838744, Kladská 1082, 500 03 Hradec Králové

MÍSTO REALIZACE: Okres Náchod, Obec Křinice, Katastrální území Křinice

CELKOVÉ VÝDAJE: 7 407 683 Kč s DPH

VÝDAJE PRO DOTACI: 7 407 683 Kč s DPH

PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI: 21. 06. 2016

UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE: 12.01.2017

PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE: 31. 5. 2017

ANOTACE, POPIS:

Předmětem projektu je realizace rekonstrukce polní cesty se zpevněným povrchem v návrhové kategorii P4,0/30 s povrchem z asfaltobetonu, zpevněnými krajnicemi, příkopem a doprovodnou zelení podle projektu AF-CITYPLAN s.r.o., IČO 47307218, Jindřišská 17, 110 00 Praha 1. Cesta začíná cca 500 m za zástavbou obce Křinice na křižovatce polních cest PC 8 a PC 7. Cesta vede severozápadním směrem až na hranici s katastrálním územím Hejtmánkovice. Délka cesty je cca 1 206 m.

V rámci projektu dojde k výraznému zlepšení podmínek pro napojení okolních pozemků, úsporu PHM, snížení prašnosti a hlučnosti. Součástí projektu je výsadba doprovodné zeleně 90 ks stromů (interakční prvek IP1) jako podpora lokálního systému ÚSES.

Příčné uspořádání cesty vychází z návrhové kategorie polních cest P4,0/30 (jízdni pruh o šířce 3,00 m a dvojici zpevněných krajnic o šířce 0,50 m. V celém úseku cesty mimo staničení ZÚ – km 0,150 je na pravé straně navržen příkop. Základní příčný sklon je navržen jednostranný o sklonu 2,5 %. Na začátku cesty je příkop převeden na druhou stranu vozovky. Pro převedení vody je navržen z důvodu malé hloubky navazujících příkopů příčný žlab světlé šířky 400 mm. Žlab bude uložen do betonového lože min. tl. 150 mm a opatřen mříží pro třídu dopravního zatížení D400. Konstrukce polní cesty: asfaltový beton pro obrusné vrstvy, spojovací postřik, asfaltový beton pro podkladní vrstvy, infiltrační postřik, vibrovaný štěrk, štěrkodeřť, celkem 440 mm. Konstrukce vjezdů: hrubé drcené kamenivo 32 – 63 štěrkodeřť, celkem 400 mm.

FOTODOKUMENTACE

STAV PŘED REALIZACÍ:



STAV V PRŮBĚHU REALIZACE:

