



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova  
Evropa investuje do venkovských oblastí  
Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚLSTVÍ

## ÚDAJE O PROJEKTU

### **NÁZEV:**

„Olešnice U Červeného Kostelce – poldr 1“

### **HLAVNÍ CÍL:**

**Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení**

Poldr je navržen na potoce Olešnice přímo na začátku obydlené části Olešnice u Červeného Kostelce. Cílem realizace projektu je zadržení přívalových vod (W10) a snížení rozsahu zaplavovaného území zástavby Olešnice. Kapacita poldru umožní zachycení desetileté povodňové vlny a její postupné odpouštění do stávajícího koryta vodoteče.

**REGISTRAČNÍ ČÍSLO:** 16/000/0431b/452/000038

**ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE:** Státní pozemkový úřad – pobočka Náchod

**ZÁMĚR:** b) Realizace plánů společných zařízení

**ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:** OPTIMA spol. s r.o., projektová, inženýrská a stavební  
činnost, IČ 15030709, Žižkova 738, 566 01 Vysoké Mýto

**DODAVATEL:** ZVÁNOVEC a.s., IČ 26026279, Rudolfovská tř. 597, 370 01 České Budějovice

**MÍSTO REALIZACE:** Okres Náchod, Město Červený Kostelec, Katastrální území Olešnice u Červeného Kostelce

**CELKOVÉ VÝDAJE:** 7 592 467 Kč s DPH

**VÝDAJE PRO DOTACI:** 7 592 467 Kč s DPH

**PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI:** 13. 09. 2016

**UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE:** 12.01.2017

**PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE:** 31.7.2017

### **ANOTACE, POPIS:**

Předmětem projektu je realizace suché nádrže – poldru – s homogenní sypanou hrází. Hráz bude přejezdná, komunikace v koruně hráze je navržena jako polní cesta P 4,5/30 s povrchem z asfaltobetonu a bude navazovat na silnici III. třídy Náchod – Červený Kostelec. Stavba si vyžádá přeložku vodovodu, kanalizace a úpravu sdělovacího kabelu.

**Hráz** poldru je navržena v přímém úseku v délce 121 m, výšce 2,80 m (398,50 m n. m.), šířka hráze v koruně 4,50 m, návodní svah ve sklonu 1:3,7, vzdušný svah 1:2,2. Těleso hráze bude homogenní, sypané ze zemin M1, C1, celkem o objemu 2093,5 m<sup>3</sup>. Svahy a koruna hráze budou ochráněny kamennou rovnaninou s dosypáním a osetím.

Základová spára hráze bude 0,50 m pod úrovní původního terénu, v ose hráze bude ve dně vybudována v nepropustných zeminách základová patka šířky 2,50 m, hloubce 0,60 m se sklony svahů 5:1.

**Bezpečnostní přeliv:** délka 70,00 m ve výšce 397,70 m n. m., opevnění kamennou rovnalinou tl. 0,40 m s prosypáním zeminou a osetím, zajišťovací betonové pruhy v lomech přelivu a podél komunikace.

**Výpustný objekt:** vtoková část objektu - předpolí opevněné kamenným záhozem a betonový blok, čelní česlicová stěna z ocelových I profilů; základová výpust – železobetonové rámy dilatačně oddělené od vtokové části, uvnitř bude vytvořena kineta pro umožnění pohybu živočichů; výtoková část – betonové čelo se šikmými křídly, vývarem z kamenného záhozu a betonovým prahem.

## **FOTODOKUMENTACE**

### **STAV PŘED REALIZACÍ:**



### **STAV V PRŮBĚHU REALIZACE:**

