



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova  
Evropa investuje do venkovských oblastí  
Program rozvoje venkova



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

## ÚDAJE O PROJEKTU

### **NÁZEV:**

„Stavba polní cesty HPC6 v k. ú. Dolní Sytová“

### **HLAVNÍ CÍL:**

**Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení**

Hlavním výsledkem úspěšně dokončené realizace projektu bylo umožnění účelného využívání nově vybudované cesty o celkové délce 1,198 km a efektivní a komplexní řešení vodohospodářské situace se zaměřením na opatření řešící negativní projevy vodní eroze. Cesta prochází silně erozně ohroženým územím. Vlastníkům a uživatelům pozemků se vytvořili podmínky pro efektivní hospodaření a výraznou měrou se snížilo nebezpečí z hlediska poškozování zemědělské půdy a materiálních škod plynoucích z možných lokálních záplav díky přívalovým deštům. Dokončení projektu společně s dalšími činnostmi v rámci dokončené komplexní pozemkové úpravy také zlepšilo funkčnost dopravního propojení. Bez ohledu na roční období nebo klimatické podmínky, je možné cestu využívat k jejímu účelu a nebude docházet k poškozování osobního majetku obyvatel - motorových vozidel, zemědělské a další strojní mechanizace.

Úspěšné dokončení stavby přispělo k zatraktivnění obce z hlediska turistiky a především cykloturistiky. Obec má pro tyto volno časové aktivity ideální polohu, kdy leží v blízkosti atraktivních center a míst Podhůří a hor Krkonoš. Zlepšení přístupnosti obce a její zviditelnění třeba i díky tomuto projektu může najít zpětnou odezvu v dosud méně využívaných možnostech příjmů jak pro obec samotnou, tak pro její občany či nové podnikatelské subjekty. Právě v oblasti turistiky je možné očekávat rozvoj služeb.

### **REGISTRAČNÍ ČÍSLO:**

16/000/0431b/451/000017

### **ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE:**

Státní pozemkový úřad - pracoviště Semily

### **ZÁMĚR:**

b) Realizace plánů společných zařízení

### **ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:**

Ing. Pavel Špulák, Pivoňková 494, 463 03 Stráž nad Nisou

### **DODAVATEL STAVEBNÍCH PRACÍ:**

STRABAG a. s., Na Bělidle 198/21, 150 00 Praha

### **OSOBA VYKONÁVAJÍCÍ AD:**

Ing. Pavel Špulák, Pivoňková 494, 463 03 Stráž nad Nisou

### **SUBJEKT PROVÁDĚJÍCÍ ZAV:**

Muzeum Českého ráje v Turnově, Skálova 71, 511 01 Turnov

### **MÍSTO REALIZACE:**

okres Semily, obec Háje n. Jiz., katastrální území Dolní Sytová

### **CELKOVÉ VÝDAJE:**

7.833.725,00 Kč s DPH

### **VÝDAJE PRO DOTACI:**

7.516.055,00 Kč s DPH

### **PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI:**

10. 08. 2016

### **UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE:**

12. 01. 2017

### **TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE STAVBY:**

25. 11. 2016

## **ANOTACE, POPIS:**

Předmětem projektu bylo vybudování polní cesty HPC6 v katastrálním území Dolní Sytová v souladu se zadávacími podmínkami, vydaným stavebním povolením a v rozsahu vymezeném projektovou dokumentací.

Návrh vybudování cesty vycházel ze schváleného plánu společných zařízení KoPÚ Dolní Sytová a je plně v souladu se seznamem priorit odsouhlasených zastupitelstvem obce k realizaci.

Navržená polní cesta HPC6 je umístěna na části parcely p. č. 2600 v k. ú. Dolní Sytová (v majetku Obce Háje nad Jizerou). Začíná napojením na stávající účelovou komunikaci ležící na p. p. č. 1977/3 v k. ú. Dolní Sytová (v majetku Obce Háje nad Jizerou). Pokračuje stálým stoupáním různého sklonu (místa přesahujícími sklon 19%) severním směrem, před koncem své trasy se stáčí doleva - směrem západním, od km 1,000 mírně klesá a končí napojením na v roce 2014 nově vybudovanou cestu HPC5 (umístěnou také na parcele p. č. 2600). Ve své trase překonává cesta velké převýšení. Rozdíl mezi km 0,000 (417 m. n. m.) a km 1,000 (547 m. n. m.) činí 130 metrů.

Doposud byly v předmětné lokalitě katastrálního území využívány k obsluze pozemků přilehlé louky a pastviny (a to právě z důvodu absence kvalitní a zpevněné cesty), čímž kromě zhoršování kvality půdního fondu docházelo nezdědky ke škodám na těchto pozemcích. V nepříznivých klimatických podmínkách (za mokra) bylo často nejen nemožné, ale zdraví nebezpečné provádět zde obhospodařování za pomoci mechanizace. Faktorem, který situaci komplikuje je především svažitě území.

Účelová polní komunikace HPC6 je navržena jako jednopruhová cesta a je zařazena do kategorie P 4,0/30 s šířkou jízdního pruhu 3,0 m a zpevněnými krajnicemi 0,50 po obou stranách. Vozovka je navržena z penetračního makadamu ve třídě dopravního zatížení V. Celková délka komunikace činí 1198 m. Tloušťka konstrukce vozovky je 480 mm. V trase byly vybudovány 2 výhybny s náběhy a také sjezdy na sousední pozemky. Odvodnění cesty od povrchových vod (především jejich neškodné svedení) je nejdůležitějším prvkem realizace celé cesty a řešeno bylo jednostranným příčným sklonem do navržených příkopů a také vyspádováním pláně směrem k trativodům. Podél trasy cesty byly vybudovány retenční nádrže (žebra, rýhy) (299 m) tak, že na konci každé větve byla provedena rozměrná vsakovací (zasakovací) jáma, (liniové, resp. plošné objekty byly vyplněny propustným materiálem s vysokou mezerovitostí - lomový kámen a drcené kamenivo frakce 63-125mm). V místech sníženin a s podpovrchovým zamokřením byla zřízena příčná odvodňovací žebra (13 ks) a navázána na zasakovací jámy pod úrovní pláně polní cesty. V trase cesty je celkem 17 ks zasakovacích jam. Pro svedení dešťové vody z povrchu komunikace bylo navíc osazeno celkem 45 ks ocelových svodnic. Řešení odvodnění muselo být obzvláště citlivé a velmi účelné, neboť hrozilo, že by byly povrchové vody sváděny do zastavěné části obce. V trase cesty bylo vysázeno 40 ks keřů a celkem 31 ks stromů.

## **FOTODOKUMENTACE**

### **STAV PŘED REALIZACÍ:**



### **STAV V PRŮBĚHU REALIZACE:**



### **STAV PO DOKONČENÍ REALIZACE:**

