



EVROPSKÁ UNIE
Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova
Evropa investuje do venkovských oblastí
Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

ÚDAJE O PROJEKTU

NÁZEV:

„Protierozní opatření a polní cesty v k.ú. Říčky u Brna“

HLAVNÍ CÍL:

Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení

Cílem vybudování protierozních opatření je zkrácení dráhy odtoku povrchových vod a tím ke snížení erozního smyvu, zabránění odnosu ornice a snížení její degradace. Vysázená zeleň je součástí protierozních opatření a liniová pak plní funkci krajinnotvornou a estetickou. Hlavním účelem navržených cest je umožnit vlastníkům přístup k jejich nově navrženým pozemkům. Vybudovaná společná zařízení budou současně plnit funkci protierozní, estetickou i dopravní. Realizace zohledňuje principy ochrany přírody a krajiny, zejména k prevenci proti vodní a větrné erozi.

REGISTRAČNÍ ČÍSLO: 16/000/0431b/564/000025

ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE: Státní pozemkový úřad, pobočka Brno

ZÁMĚR: b) Realizace plánů společných zařízení

ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: EKOS T, spol.s r.o., Třebíč

DODAVATEL: FIRESTA- Fišer, rekonstrukce, stavby, a.s., Mlýnská 68, Brno

MÍSTO REALIZACE: Okres Brno - venkov, Obec Říčky, Katastrální území Říčky u Brna

CELKOVÉ VÝDAJE: 7 919 751 Kč s DPH

VÝDAJE PRO DOTACI: 7 912 745 Kč s DPH

PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI: 9.8.2016

UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE: 12.1.2017

PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE: 30.9.2017

ANOTACE, POPIS:

Soubor PEO se skládá z 5 stavebních objektů členěných dle lokalit, které na sebe navazují. Systém PEO se skládá ze zatravněných mezí MZ1, MZ3, MZ5 a zatravněných údolnic ZU1 a ZU2, z travnaté polní cesty C 31, výsadby lesního pásu a doprovodné zeleně.

Stavební objekt SO 001 - výstavba asfaltové polní cesty C3 o celkové délce 835 m, jedná se z části o rekonstrukci stávající polní cesty a z části o novostavbu. V nově navržené části je trasa polní cesty C3 převáděna přes korunu

nově zřízeného propustku DN 1000 křížením Domašovského potoka. Dále je vedena po stávající užívané polní cestě směrem ke k.ú. Domašov. Původní část cesty v délce cca 200m bude rekultivována. Cesta C3 bude jednopruhová, šířky 4,0 m s živičným povrchem a nezpevněnými krajnicemi 2x0,5 m. Kategorie polní cesty - hlavní P 5,0/30, povrch asfaltový středně zrný. V trase polní cesty C3 dochází ke křížení se zatravněnou údolnicí ZU1 a to kamenným brodem, navržena je jedna výhybna a dva sjezdy na pozemky. Podél cesty C3 je navržena výsadba aleje listnatých stromů.

Stavební objekt SO 01 se skládá ze zatravněné údolnice ZÚ2, protierozní meze MZ3. Profilací terénu vytvořena zatravněná údolnice ZÚ2 délky 101m se čtyřmi gabionovými přehrážkami. Vytvořený zatravněný pás bude osázen doprovodnou zelení. Na údolnici bude navazovat protierozní mez MZ3 v délce 450 m a šířce 10,0 m, v rámci realizace bude provedena skrývka ornice tl. 20 cm, modelace terénu - vytvoření protispádu min. 1%, ohumusování tl. 15 cm vč. zatravnění. Takto vzniklý zatravněný pás bude osázen keři, soliterními stromy a lesními dřevinami, uprostřed bude ponechán neosázený průjezdný pás š. 6,0 m.

Stavební objekt SO 02 je složen z polní cesty C31, zatravněné údolnice ZU1 a zatravněné protierozní meze MZ2. Cesta C31 se skládá z části zpevněné a z části nezpevněné. Zatravněná cesta zpevněná je navržena šířky 4,0 m a délky 218,30 m. Zakončena je sjezdem vpravo. Konstrukce se skládá z ohumusování a osetí v tl.10 cm, štěrku fr.8/16 v tl. 5 cm, vibrovaného štěrku fr. 32/63 tl.10 cm, štěrku fr. 0-63 tl. 20 cm. Podél levé strany je navržen svodný příkop v dl. 123,70 m, zakončený kamenným brodem. Příkop bude ohumusován a oset hydroosevem. Kamenný brod převede vodu z příkopu vedoucího podél zpevněné části cesty C31 do zatravněné údolnice ZU1.

Nezpevněná zatravněná cesta je navržena v š. 4,0 m, dl. 572 m. Šířka parcely je proměnná 10,0 -11,0 m; v celé šířce bude provedena skrývka ornice tl. 20 cm, cesta a přilehlé plochy od hran cesty po hranici parcely budou ohumusovány v tl. 15 cm, zatravněny a vysázena doprovodná oboustranná zeleň. Údolnice ZU1 je navržena v délce 440,90 m a v proměnné šířce závislé na konfiguraci terénu, ohumusování v tl.15 cm a zatravněním s následnou výsadbou zeleně. Úprava je zakončena vybudováním brodu na cestě C3. Zatravněná protierozní mez MZ1 je navržena šířky 10,0 m, délky 487,60 m. Navržená úprava - skrývka ornice tl. 20 cm, modelace terénu - vytvoření protispádu, ohumusování tl. 15 cm vč. zatravnění a výsadba soliterní doprovodné zeleně.

Stavební objekt SO 03 předpokládá vybudování protierozní meze MZ5 v trati „Posolt“. Po skrývce ornice v tl.20 cm, dojde k modelaci terénu k vytvoření protispádu 1%, následuje ohumusování tl. 15 cm, zatravnění a výsadba doprovodné zeleně. V návaznosti na zatravnění meze MZ5 bude proveden otevřený odvodňovací příkop v dl. cca 92,0 m podél jižní hrany meze za navrhovanou výsadbou.

Stavební objekt SO 04 zahrnuje výsadbu doprovodné zeleně formou aleje, vedoucí po jižním okraji cesty C3 na současně zatravněných pozemcích. Součástí je znovuzaložení zatravnění po celé délce polní cesty C3 v š. 3,0 m, včetně přípravy půdy. Dále bude upravena výust' melioračního hlavníku a výsadba soliterní zeleně v jeho okolí.

FOTODOKUMENTACE

STAV PŘED REALIZACÍ:



Cesta C3 - před realizací



Cesta C3 – v místě navrženého propustku



Údolnice ZÚ1- před realizací



Údolnice ZÚ2 - před realizací