



EVROPSKÁ UNIE
Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova
Evropa investuje do venkovských oblastí
Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

ÚDAJE O PROJEKTU

NÁZEV:

„Polní cesta HPC 5 Bousov“

HLAVNÍ CÍL:

Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení

Cílem výstavby polní cesty je zpřístupnit vlastníkům zemědělské a lesní pozemky. Navržené technické parametry umožní lepší obhospodařování pozemků zemědělci. Vybudováním cesty s příkopy dojde ke snížení eroze půdy a napojením na stávající lesní cestu se zároveň zlepší prostupnost krajiny pro pěší a cykloturistiku.

REGISTRAČNÍ ČÍSLO: 16/000/0431b/451/000043

ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE: Státní pozemkový úřad-pracoviště Chrudim

ZÁMĚR: Realizace plánů společných zařízení

ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: ILBprostav s.r.o., Na Kopci 316, 530 02 Mikulovice

DODAVATEL: COLAS CZ, a.s., Ke Klíčovu 9, 190 00 Praha

MÍSTO REALIZACE: okres Chrudim, Obec Bousov, katastrální území Bousov

CELKOVÉ VÝDAJE: 10 241 440 Kč s DPH

VÝDAJE PRO DOTACI: 10 229 340 Kč s DPH

PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI: 20. 09. 2016

UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE: 17. 01. 2017

PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE: 30. 06. 2017

ANOTACE, POPIS:

Výstavba polní cesty HPC 5 je realizací plánu společných zařízení schválených komplexních pozemkových úprav v katastrálním území Bousov. Projekt je realizován na pozemcích p.č. 1377, 1383, 1384 a 621/1 v k.ú. Bousov v souladu se stavebním povolením a v rozsahu vymezeném projektovou dokumentací. Cesta na svém začátku navazuje na komunikaci III. třídy a na svém konci se napojuje na stávající lesní cestu na pozemku p.č. 1384. V první části v úseku cca 620 m se jedná o část stávající polní cesty s povrchem z uježděné zeminy zemědělskou technikou, jejíž stav je v neutěšeném stavu způsobeném nedostatečně únosnými podkladními vrstvami a erozí. Ve zbylém úseku cca 720 m směrem k lesním pozemkům se jedná o stávající zemědělsky obhospodařované pole. V této části je stávající území poměrně sklonité s patrnou erozí půdy vlivem klimatických podmínek.

V rámci projektu je navrženo vybudování polní cesty HPC 5 o celkové délce 1343 m s asfaltobetonovým povrchem, o šířce vozovky 4 m s krajnicemi 2 x 0,5 m. Na trase polní cesty bude vybudováno 14 hospodářských sjezdů a 2 výhybny. Odvodnění komunikace je do km 0,604 řešeno příčným sklonem do přilehlého příkopu, který je navržen jako podélný přirozený zasakovací objekt. Vody z příkopu a drenáží budou dále navedeny do silničního příkopu, který vede podél komunikace III. třídy a bude v potřebném rozsahu vyčištěn a opraven. Od km 0,604 bude odvodnění řešeno pravostranným příkopem, který obsahuje 33 dřevěných přepážek, navržených ke zpomalení rychlosti vody a k zabránění vymílání koryta příkopu. Dno příkopu a šikmé stěny budou zpevněny kamennou rovinou. Součástí tohoto příkopu budou 3 propustky, které budou převádět vodu z přilehlých polí z pravé strany na levou, kde se volně vsákne do terénu. Dále bude součástí tohoto příkopu drenážní potrubí. Levá část cesty bude řešena krajnicí s vyspádováním na přilehlé pozemky a do stávajícího remízku. V místě napojení na stávající lesní cestu bude odvodnění řešeno vyvedením vody do stávajícího příkopu a pokračování propustkem pod navrženou komunikací. Cesta bude doplněna o doprovodnou zeleň. Celkem bude vysázeno 75 stromů a 291 keřů.

FOTODOKUMENTACE

STAV PŘED REALIZACÍ:

