



EVROPSKÁ UNIE
Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova
Evropa investuje do venkovských oblastí
Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

ÚDAJE O PROJEKTU:

NÁZEV:

„Poldr PEO 4 a polní cesty HC 2 a VC 23 v k.ú. Hřibojedy“

HLAVNÍ CÍL:

Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení

Cílem projektu je zpřístupnění pozemků po pozemkové úpravě. Výstavbou cest se zkvalitní a zefektivní zemědělská doprava v obci. Realizací poldru dojde k regulaci odtoku povrchových vod z území a ochraně intravilánu před přívalovými dešti. Zelené pásy stromů a tráv podél cest rozčlení krajinu a zvýší ekologickou stabilitu krajiny.

REGISTRAČNÍ ČÍSLO: 16/000/0431b/452/000022

ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE: Státní pozemkový úřad-pracoviště Trutnov

ZÁMĚR: b) Realizace plánů společných zařízení

ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: Agroprojekce Litomyšl, s.r.o., IČO: 64255611,
Rokycanova 114/IV, 566 01 Vysoké Mýto

DODAVATEL: EUROVIA CS, a s., IČO: 45274924, Národní 138/10, Nové Město, 110 00 Praha 1

MÍSTO REALIZACE: Okres Trutnov, Obec Hřibojedy, Katastrální území Hřibojedy

CELKOVÉ VÝDAJE: 14 234 108 Kč s DPH

VÝDAJE PRO DOTACI: 12 301 667 Kč s DPH

PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI: 16.08.2016

UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE: 12.01.2017

PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE: 25.08.2017

ANOTACE, POPIS:

Projekt zahrnuje 3 stavby:

Poldr PEO 4 Hřibojedy

Stavba zahrnuje 5 stavebních objektů:

SO – 01 Hráz (PEO 04): Je navržena homogenní hráze z místních materiálů, těžených ve zdrži nádrže. Koruna hráze š.3 m bude opatřena makadamem s prosypáním zeminou tl. 0,3 m. Kóta koruny hráze je 403,00 m.n.m. Nouzový přeliv navržen v délce 16 m bude opevněn kamenným záhozem do velikosti zrna 40 kg s betonovým prahem. Sklon návodního i vzdušného líce je 1:3.

SO – 02 Zdrž (PEO 04): V prostoru plánované nádrže bude ve zdrži otevřen zemník. Před výkopem bude sejmuta ornice, která bude po dokončení stavby použita k ohumusování hráze, vytěžené plochy, navazujících prvků a okolního terénu. Maximální nadržovaný objem nádrže je 4 909 m³.

SO – 03 Výpustný objekt (PEO 04): Navržen je železobetonový monolitický vtokový objekt s šachtou, jenž slouží k lepšímu přístupu k základové výpusti. Na objekt je osazena mříž. Vstup do čistící šachty je umožněn uzamykatelným poklopem. Nátok do objektu je DN 150, z šachty dále pokračuje ocelová trouba DN 800 dl. 13,7 m. Seškracení základové výpusti je DN 300. Výpustný objekt je na výtoku opatřen vývarem dl. 5 m a šířky 3,6 m. Od výpustného zařízení je navrženo otevřené koryto dl. 144 m.

SO – 04 Odvedení vody (PEO 06): Příkop podél komunikace bude pročištěn, částečně bude směrově upraven a rozšířen, aby navazoval na stávající čela propustků. V trase je navrženo 5 propustků. Z toho 4 k rekonstrukci a 1 nový. V km 0,061 – 0,183 je navrženo odvedení vody z příkopu, resp. z poldru, trubním vedením. V nejnižším místě trasy stávající komunikace je osazena lomová šachta. Odtud je potrubí vedeno k obecnímu rybníčku.

Pro odvedení vody potrubím v celkové délce 122 m jsou navrženy profilované flexibilní ocelové roury. Při realizaci odtokového potrubí bude nutno provést statické zajištění přilehlého objektu č.p.50.

SO – 05 Výsadba zeleně: Nově bude vysázeno 17 kusů stromů a 10 kusů keřů jako náhrada za vykáčené dřeviny.

Polní cesta HC 2 Hřibojedy

Polní cesta kategorie P 4,5/30. Šířka vozovky je 3,5 m s krajnicemi 2 x 0,50 m. Délka komunikace je 973,6 m. Kryt vozovky je z asfaltového betonu. Odvodnění vozovky je řešeno příčným jednostranným sklonem krytu vozovky. Odvodnění pláň je řešeno drenáží a odvodem vody do záchytného příkopu. Součástí stavby je stabilizace podloží vápněním, 7 propustků (z toho 4 jsou zároveň sjezdy na pozemky), 4 sjezdy nezatravněné, 3 výhybny, dopravní značení, dopravní zrcadla. Podél komunikace bude vysázeno 33 stromů a 70 keřů.

Polní cesta VC 23 Hřibojedy

Polní cesta kategorie P 3,5/30. Šířka vozovky je 3,0 m s krajnicemi 2 x 0,25 m. Délka komunikace je 341 m. Kryt vozovky je z penetračního makadamu s dvouvrstvým nátěrem NDV. Odvodnění vozovky je řešeno příčným jednostranným sklonem krytu vozovky a dále odvodem vody do záchytného příkopu. Součástí stavby je stabilizace podloží vápněním, 1 sjezd, 1 propustek. Podél komunikace bude vysázeno 14 stromů a 24 keřů.

FOTODOKUMENTACE

STAV PŘED REALIZACÍ:



STAV V PRŮBĚHU REALIZACE:

