



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova  
Evropa investuje do venkovských oblastí  
Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

## ÚDAJE O PROJEKTU

### **NÁZEV:**

**Výstavba polní cesty C1 v k.ú. Velká Buková**

### **HLAVNÍ CÍL:**

**Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení**

Výstavba polní cesty C1 zajistí přístup na nově navržené pozemky a umožní tím bezproblémové hospodaření při respektování vlastnických práv. Vytvoří vhodnější podmínky pro investice do půdy. Zpevnění polní cesty podstatně sníží znečišťování komunikací v obci, zamezí utužování zemědělské půdy a omezeno bude také poškozování vlastní zemědělské techniky.

**REGISTRAČNÍ ČÍSLO:** 16/000/0431b/120/000042

**ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE:** Státní pozemkový úřad – Pobočka Rakovník

**ZÁMĚR:** b) Realizace plánů společných zařízení

**ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:** Ateliér Kprojekt, s.r.o., IČ 11262036, Tyršova 158, 269 01 Rakovník

**DODAVATEL:** Petr Kožený s.r.o., IČ 25631039, Švermovská 32, 237 41 Brandýsek

**MÍSTO REALIZACE:** Okres Rakovník, Obec Velká Buková, Katastrální území Velká Buková

**CELKOVÉ VÝDAJE:** 1 252 311 Kč s DPH

**VÝDAJE PRO DOTACI:** 1 234 161 Kč s DPH

**PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI:** 13. 9. 2016

**UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE:** 3. 1. 2017

**PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE:** 30. 6. 2017

### **ANOTACE, POPIS:**

Výstavba polní cesty C1 na pozemku KN 1252 v katastrálním území Velká Buková, je realizovaná v rámci schváleného návrhu komplexních pozemkových úprav dle plánu společných zařízení v tomto katastrálním území. Před výstavbou polní cesty C1 se v dané lokalitě nacházela pouze vyjetá sezónní polní cesta bez zpevnění, v jejíž trase nově budovaná polní cesta C1 částečně vede. V okolí této původní zemní cesty se nacházejí pozemky v kultuře orná půda, které budou nově budovanou polní cestou zpřístupněny.

Začátek polní cesty je na křižovatce s vybudovanou polní cestou 3 a pokračuje dále na východ k lesu. Na cestě vzhledem k malé intenzitě provozu nejsou navrženy výhybny protijedoucích vozidel. Vjezd na pole bude zajištěn pomocí 3 hospodářských sjezdů. Cesta je navržena jako jednopruhová kategorie P4,0/30 tzn. šířka jízdního pruhu 3,0m s 0,5m oboustrannými krajnicemi s návrhovou rychlostí 30km/h. Celková délka cesty je 433m s krytem z penetračního makadamu bez odvodnění.

## **FOTODOKUMENTACE**

### ***STAV PŘED REALIZACÍ:***



### ***STAV V PRŮBĚHU REALIZACE:***

