



EVROPSKÁ UNIE
Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova
Evropa investuje do venkovských oblastí
Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

ÚDAJE O PROJEKTU:

NÁZEV:

„Rekonstrukce polní cesty C7 v k.ú. Proseč pod Křemešníkem“

HLAVNÍ CÍL:

Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení

Cílem projektu je rekonstrukce polní cesty pro zpřístupnění pozemků, které k cestě přiléhají. Polní cesta je významným prvkem sloužícím ke zpřístupnění krajiny, navazujícím na polní cesty v sousedícím katastrálním území. Rekonstrukcí hlavní polní cesty dojde ke snížení časové náročnosti pojezdů zemědělských strojů, k celkovému zefektivnění práce hospodařících zemědělských subjektů, dále ke zlepšení ekologické situace v území snížením hlučnosti, prašnosti, tvorby emisí a možnosti úniku PHM. Dojde ke zlepšení prostupnosti krajiny v hojně navštěvované oblasti.

REGISTRAČNÍ ČÍSLO: 16/000/0431b/563/000033

ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE: Státní pozemkový úřad-pracoviště Pelhřimov

ZÁMĚR: b) Realizace plánů společných zařízení

ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: Profi Jihlava spol. s r.o., IČ 18198628,
Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava

DODAVATEL: SWIETELSKY stavební s.r.o., IČ 48035599, Pražská třída 495/58, 370 04 České Budějovice,
odštěpný závod Dopravní stavby, VÝCHOD

MÍSTO REALIZACE: Okres Pelhřimov, Obec Proseč pod Křemešníkem, Kat.území Proseč pod Křemešníkem

CELKOVÉ VÝDAJE: 6 355 225 Kč s DPH

VÝDAJE PRO DOTACI: 6 350 077 Kč s DPH

PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI: 02.09.2016

UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE: 19.12.2016

TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE: 25.11.2016

ANOTACE, POPIS:

Projekt řeší výstavbu zpevněné polní cesty pro zpřístupnění pozemků. Je společným zařízením podle schváleného návrhu pozemkových úprav v k.ú. Proseč pod Křemešníkem. Předmětem stavebních prací je rekonstrukce polní cesty C7 v kategorii P4,0/30 včetně odvodnění a zpevnění povrchu komunikace. Polní cesta C7 se nachází v k.ú. Proseč pod Křemešníkem v Kraji Vysočina. Od obce až k rozcestí vede stávající cesta v udržované pastvině, je prašná s asfaltovým a posléze jen s prašným štěrkovým povrchem. Za rozcestím cest C6 a C7 je cesta vedena převážně mezi lány orné půdy a její povrch je zanesen vrstvou splavené půdy z výše položeného pole. Na stávající cestě jsou v naplaveném nánosů ornice vyjeté koleje od traktorů, a to až na původní zpevněnou kamenito-
- štěrkovou povrchovou vrstvu. Mezi vyjetými kolejemi se tak vytvořila 10-40cm silná vrstva splavené ornice porostlé travou.

C7 navazuje na stávající místní komunikaci na začátku úseku a na stávající nezpevněnou polní cestu v k.ú. Plevnice na konci řešeného úseku. Odvodnění navržené polní cesty je pomocí příčného a podélného sklonu do navrženého příkopu. Odvodnění pláň vozovky je pomocí podélné drenáže vyústěné do zasakovacích jímek a v km 0,074 do vyústění propustku. V rámci výstavby je nutné kácení stávajících stromů a keřů na stávajících mezích. Následná dosadba zeleně bude řešena v návaznosti na realizaci projektu. Délka navržené polní cesty je 1301m. Polní cesta splňuje multifunkční charakter z hlediska protierozního, dopravního a později krajinářského využití.

Skladba komunikace byla navržena v souladu s TP katalog vozovek polních cest pro návrhovou úroveň porušení vozovky D2 a pro třídu dopravního zatížení IV.

FOTODOKUMENTACE

STAV PŘED REALIZACÍ:



STAV V PRŮBĚHU REALIZACE:



STAV PO DOKONČENÍ REALIZACE:

