



EVROPSKÁ UNIE
Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova
Evropa investuje do venkovských oblastí
Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

ÚDAJE O PROJEKTU:

NÁZEV:

„Rekonstrukce polní cesty HPC1 v k.ú. Ondřejov u Pelhřimova“

HLAVNÍ CÍL:

Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení

Cílem projektu je výstavba a rekonstrukce polní cesty pro zpřístupnění pozemků, které k cestě přiléhají. Polní cesta je spojnicí mezi silnicí I/34 v Ondřejově a chatovou osadou a dále je významným prvkem sloužícím ke zpřístupnění krajiny navazujícím na lesní a polní cesty v sousedících katastrálních územích. Rekonstrukcí a výstavbou hlavní polní cesty dojde ke snížení časové náročnosti pojezdů zemědělských strojů, odklonění dopravy zemědělské techniky mimo „intravilán“ obce, a tím k celkovému zefektivnění práce hospodařících zemědělských subjektů, dále ke zlepšení ekologické situace v území snížením hluchnosti, prašnosti, tvorby emisí a možnosti úniku PHM.

REGISTRAČNÍ ČÍSLO: 16/000/0431b/563/000029

ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE: Státní pozemkový úřad-pracoviště Pelhřimov

ZÁMĚR: b) Realizace plánů společných zařízení

ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: AF-CITYPLAN s.r.o., IČ 47307218,
Jindřišská 17, 110 00 Praha 1

DODAVATEL: SWIETELSKY stavební s.r.o., IČ 48035599, Pražská třída 495/58, 370 04 České Budějovice,
odštěpný závod Dopravní stavby, VÝCHOD

MÍSTO REALIZACE: Okres Pelhřimov, Obec Ondřejov, Katastrální území Ondřejov u Pelhřimova

CELKOVÉ VÝDAJE: 5 337 807 Kč s DPH

VÝDAJE PRO DOTACI: 5 330 910 Kč s DPH

PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI: 29.08.2016

UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE: 19.12.2016

TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE: 25.11.2016

ANOTACE, POPIS:

Jedná se o realizaci části společných zařízení podle schváleného návrhu pozemkových úprav v k.ú. Ondřejov u Pelhřimova. Cesta je zatříděna významově jako hlavní polní cesta (HPC), která je napojena na silnici I/34. Na polní cestě se nacházejí sjezdy na sousední pozemky, které jsou široké v rozmezí 6,0 – 7,1 m.

Celková délka řešeného úseku cesty je 1739,50 m. Na hlavní polní cestu HPC 1 se připojují i jiné polní cesty. Jedná se o čtyři křižovatky: HPC 1 x VPC 15 (staničení km 0,056 50), HPC 1 x VPC 6 (staničení km 0,519 32), HPC 1 x VPC 2 (staničení km 0,765 02) a HPC 1 x VPC 1 (staničení km 1,400 06). Ramena cest na vedlejší polní cesty jsou navrženy již na šířkové uspořádání podle plánu společných zařízení.

Od začátku úseku až do křižovatky polních cest HPC 1 x VPC 6 je cesta navržena obousměrná jednopruhá o návrhové kategorii P5,0/30, což odpovídá šířce jízdního pruhu 4,00 m a dvojici zpevněných krajnic o šířce 0,50 m. Odtud je navržena cesta obousměrná jednopruhá o návrhové kategorii P4,0/30, což odpovídá šířce jízdního pruhu 3,00 m a dvojici zpevněných krajnic o šířce 0,50 m. V úseku od km 0,636 do km 0,730 je pravá krajnice zúžena na šířku 0,25 m a v úseku od km 0,730 do km 0,780 pravá krajnice není z důvodu vyčleněného pozemku na tuto stavbu.

Na navrhované polní cestě jsou navržena lokální rozšíření, které slouží jako výhybny. Výhybny jsou navrženy ve staničení km 0,320, km 0,617, km 0,935, km 1,135, km 1,400 a km 1,570. Cesta je zde vyjma jedné rozšířena na 5,5 m v délce 20 m. Výhybna ve staničení km 1,400 má šířku 5,0 m.

Navržené konstrukce vozovky vycházejí z TP „katalog vozovek polních cest – změna č. 2“, které jsou upraveny podle stávajících podmínek. Návrh počítá s lokálním vyspravením výtluk, vyrovnáním příčného sklonu a se zvýšením nivelety o cca 50 mm. V úseku, kde je umístěna novostavba popř. stávající cesta je ve velmi špatném stavu nebo dochází k rozšíření cesty pro výhybnu, jsou navrženy kompletní konstrukční vrstvy (Asfaltový beton pro obrusné vrstvy 50 mm, Spojovací postřik asfaltovou emulzí 0,5 kg/m², Podkladní vrstva z recykl. Materiálu 100 mm, Infiltrační postřik asfaltovou emulzí 1,0 kg/m², Štěrkodrt' 300 mm.

Na trase jsou navržena odvodnění v podobě podélných drenáží pro odvodnění zemní pláně, vsakovací jámy, příkopy, odvodňovací žlaby, horská vpust' s mříží, svodné žlábkové vyvedené do zeleně a v neposlední řadě propustky s přílehlými odlážděnými svahy.

FOTODOKUMENTACE

STAV PŘED REALIZACÍ:



STAV V PRŮBĚHU REALIZACE:



STAV PO DOKONČENÍ REALIZACE:

