



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova  
Evropa investuje do venkovských oblastí  
Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

## **ÚDAJE O PROJEKTU:**

### **NÁZEV:**

**Polní cesta „Ke mlýnu“ v k.ú. Valtice**

### **HLAVNÍ CÍL:**

**Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení**

Cílem stavby je realizace jednoho z prvků plánu společných zařízení po ukončené komplexní pozemkové úpravě v k. ú. Valtice. Jedná se o vybudování zpevněné polní cesty plynule navazující na katastrální hranici na již vybudovanou polní cestu v k.ú. Úvaly včetně opravy klenbového mostu přes vodoteč Svodnice a výsadby doprovodné zeleně. Trasa polní cesty těsně přiléhá k zemědělsky obhospodařovaným pozemkům, které zpřístupňuje. Vybudováním polní cesty dojde ke zlepšení dopravní obslužnosti, propustnosti krajiny a vyloučení zemědělské techniky z centra města Valtice. Výsadbou zeleně dojde ke zvýšení ekologické stability krajiny.

**REGISTRAČNÍ ČÍSLO:** 16/000/0431b/231/000014

**ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE:** Státní pozemkový úřad-pracoviště Břeclav

**ZÁMĚR:** b) Realizace plánů společných zařízení

**ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:** HBH Projekt spol. s r.o., Kabátníkova 5, 602 00 Brno

**DODAVATEL:** SWIETELSKY stavební s.r.o., odštěpný závod Dopravní stavby MORAVA

Jahodová 60, 620 00 Brno, IČO: 48035599

**MÍSTO REALIZACE:** Okres Břeclav, Obec Valtice, Katastrální území Valtice

**CELKOVÉ VÝDAJE:** 6 847 421 Kč s DPH

**VÝDAJE PRO DOTACI:** 6 835 320 Kč s DPH

**PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI:** 28.07.2016

**UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE:** 21.12.2016

**TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE:** 22.11.2016

### **ANOTACE, POPIS:**

Stavba je členěna na objekty:

SO 101 – Polní cesta – část 1

SO 201 – Most přes svodnici

SO 801.1 – Vegetační úpravy SO 802.1 – Inventarizace dřevin

Stavba obsahuje stavbu polní cesty "Ke mlýnu" v celkové délce 820m, která je určena v rámci schváleného plánu společných zařízení ukončené komplexní pozemkové úpravou jako cesta hlavní. Cesta je vedena v trase stávající polní cesty. Stavebně je polní cesta řešena jako zpevněná s asfaltovým povrchem. Směrové řešení stavby je dáno pozemky určenými pro stavbu polní cesty. Niveleta polní cesty kopíruje stávající terén. Polní cesta, jako hlavní cesta je v kategorii P 4,50/30 v místech, kde to šířka pozemku dovoluje. Jinak je řešena jako polní cesta se šířkou zpevnění 3,50m a šířkou krajnice 0,50m až 0,00m. Nebo jako P 4,0/30 se šířkou zpevnění 3,00 a šířkou krajnice 0,50m až 0,00m. Odvodnění je řešeno do okolního terénu.

Oprava mostu přes Svodnici:

Vlastní klenba mostu bude zachována. Bude provedeno odkrytí rubu klenby a instalována nová izolace zamezující zatékání vody do klenby. Bude provedeno nové vybetonování nových poprsních zídek tj. most se rozšíří na každou stranu o 0,50m. Nové poprsní zídky budou mezi sebou sepnuty kabely. Na nových zídkách budou monolitické ŽB římsy opatřeny oplocením stejného typu jako stávající. Povrch klenby pod mostem bude sanován a následně nově omítnut. Dno bude zpevněno lomovým kamenem do betonu.

Hlavním výsledkem úspěšně dokončené realizace projektu bude umožnění účelného využívání nově vybudované cesty o celkové délce 820m a efektivní a komplexní řešení vodohospodářské situace se zaměřením na opatření řešící negativní projevy vodní eroze. Vlastníkům a uživatelům pozemků se vytvoří podmínky pro efektivní hospodaření a výraznou měrou se sníží nebezpečí z hlediska poškozování zemědělské půdy a materiálních škod plynoucích z možných lokálních záplav díky přívalovým deštům. Dokončení projektu společně s dalšími činnostmi v rámci dokončené komplexní pozemkové úpravy také zlepší funkčnost dopravního propojení.

## **FOTODOKUMENTACE**

