



EVROPSKÁ UNIE

Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova

Evropa investuje do venkovských oblastí

Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

ÚDAJE O PROJEKTU:

NÁZEV:

„Polní cesta C12, C13 a C18 v katastrálním území Pálovice“

HLAVNÍ CÍL:

Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení

Cílem výstavby polních cest s protierozními mezemi a interakčními prvky je zpřístupnit vlastníkům zemědělské pozemky, rozdělit velké půdní celky, čímž se značně sníží riziko vodní eroze, zvýší se ochrana území před účinky přívalových dešťů, doplněním chybějící zeleně v území a zároveň výsadbou biokoridoru a interakčních prvků se vytvoří hodnotnější biotopy s vyšší ekologickou stabilitou.

REGISTRAČNÍ ČÍSLO: 16/000/0431b/563/000012

ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE: Státní pozemkový úřad - pracoviště Třebíč

ZÁMĚR: b) Realizace plánů společných zařízení

ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: Ing. Tomáš Racek, Svinošice 104, 679 22 Lipůvka

DODAVATEL: COLAS CZ, a. s., Ke Klíčovu 9, 190 00 Praha 9

MÍSTO REALIZACE: Okres Třebíč, Obec Pálovice, Katastrální území Pálovice

CELKOVÉ VÝDAJE: 7 162 105 Kč s DPH

VÝDAJE PRO DOTACI: 7 162 105 Kč s DPH

PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI: 12. 07. 2016

UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE: 19. 12. 2016

TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE: kolaudační souhlas 06. 12. 2016

ANOTACE, POPIS:

Polní cesta C12 začíná v místě napojení na silnici III/15214 za obcí Pálovice. Konec cesty je v místě napojení na cestu C11. V úseku 0,000-0,330 je podél cesty vybudovaný pravostranný příkop, v úseku 0,302-0,813 příkop levostranný. Ve dvou úsecích podél cesty je pás liniové výsadby stromů. Cesta má délku 813 metrů. Konstrukce vozovky je tloušťky 440 mm (40 mm asfaltový beton ACO11, 50 mm asfaltový beton ACP16+, 150 mm vibrovaný štěrk, 200 mm štěrkodrt'. Polní cesta je kategorie P5,0/30.

Polní cesta C13 začíná napojením na silnici III/15216 za obcí Pálovice. Konec cesty C13 je v místě napojení na cestu C12. Celá cesta vede do svahu. Podél cesty je vybudovaný levostranný příkop a ve dvou úsecích jsou po levé straně za příkopem pásy liniové výsadby stromů. Délka cesty měří 327 metrů. Konstrukce vozovky je shodná, jak výše uvedeno. Úprava zemní pláně byla provedena vrstvou štěrkodrtí frakce 0-33 tloušťky 50 mm, čímž bylo dosaženo požadované únosnosti pláně 45 MPa. Polní cesta je kategorie P5,0/30.

Polní cesta C18 začíná v místě napojení na silnici III/15216. Konec cesty je v místě napojení na stávající polní cesty vedoucí podél Pálovického potoka směrem od obce. Součástí stavby byla výstavba propustku DN 600 délky

8,5 m pod silnicí III/15216. Propustek navazuje na příčný rošt na druhé straně silnice. Podél cesty je vybudovaný příkop, který v km 0,290 od cesty odbočuje a pokračuje směrem k Pálovickému potoku, do něhož je zaústěn. Délka cesty je 386 metrů. Cesta C18 křížuje podzemní vedení středotlakého plynovodu. Správce plynovodu požadoval jeho výškovou přeložku. Úprava zemní pláň byla provedena vápněním. Konstrukce vozovky je navržena tloušťky 440 mm (40 mm asfaltový beton ACO11, 50 mm asfaltový beton ACP16+, 150 mm vibrovaný štěrk, 200 mm štěrkodrt'. Kategorie P5,0/30.

Na polní cestě C12 a C13 bylo vysazeno celkem 60 stromů ve skladbě třešeň, jablň švestka.

FOTODOKUMENTACE

STAV PŘED REALIZACÍ:



Polní cesta C12, konec úseku

STAV V PRŮBĚHU REALIZACE:

Polní cesta C12, začátek úseku u zemědělského dvora *Polní cesta C12*



STAV PO DOKONČENÍ REALIZACE:

Propustek u polní cesty C18



Napojení polní cesty C12 a C13, včetně výsadby stromů u cesty C12

